

เอกสารแนบ / ภาคผนวก

เอกสารแนบที่ 1

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้อง
ปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ ทส 1009/ 12361

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพญาลัดดา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๗
ธันวาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาสนามบินตราด
ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 11/081

ลงวันที่ 9 กันยายน 2547

2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาสนามบินตราดที่
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ด้วยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาสนามบินตราด ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง
และตำบลบางปืด อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด รายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคณะกรรมการพิจารณาการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุมครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่
19 พฤศจิกายน 2547 ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา
สนามบินตราด ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด และได้กำหนดให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งบริษัท
การบินกรุงเทพ จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปแล้ว

/ อนึ่ง.....

ข้อ ๕ ตามมาตรา 50 วรคกัยของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาอนุญาตหรือต่อ
ใบอนุญาต นำมาตรวจการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดเป็นเงื่อนไข
ในการอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พชชการล้าถลนเพนและแผนพชชกรมมกหิและงเเนนเอะ

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122
โทรสาร 0-2278-5469

ที่ ทส 1009/ 12361

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ขอยพูนวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400
ธันวาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาศูนย์บินเรดราด
ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 11081

ลงวันที่ 9 กันยายน 2547

2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาศูนย์บินเรดราดที่
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ด้วยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาศูนย์บินเรดราด ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าโลม อำเภอบางบาล
และตำบลบางปิด อำเภอบางบาล จังหวัดตราด ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด รายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุมครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่
19 พฤศจิกายน 2547 ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา
ศูนย์บินเรดราด ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด และได้กำหนดให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งบริษัท
การบินกรุงเทพ จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

/ อึ้ง.....

3.5 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจพื้นที่โครงการ พบว่า ทางโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ไม่ครบถ้วน ใน
ด้าน การใช้ช้างในการชักลากให้มากที่สุด เพื่อลดการพังทลายของดิน ซึ่งโครงการมีการตัดไม้หน้อยและ
ไม่ได้ใช้ช้างชักลาก รายละเอียดข้อมูลแสดงดังตารางที่ 3-1

3.6 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจพื้นที่โครงการ พบว่า ทางโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครบถ้วน
รายละเอียดข้อมูลแสดงดังตารางที่ 3-2

3.7 ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ

- สำนักงานใหญ่ของ กฟผ. ควรประสานงานกับ กฟผ. เขต ที่รับผิดชอบโครงการในพื้นที่ ใน
เรื่องรายงานมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจาก กฟผ. เขตในพื้นที่โครงการไม่ทราบข้อมูล และ
ไม่มีรายงานของโครงการในพื้นที่

- ทางโครงการควรส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับ สผ. ด้วย

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสัตว์ป่า ควรมีมาตรการควบคุมคนงาน
ไม่ให้มีการล่าสัตว์ป่าเป็นอาหาร

- มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการลุ่มน้ำควรระบุดัชนีคุณภาพน้ำ
ไว้ด้วย

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคูณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไข ในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นางสาวกัญญาพร นามะกุล

๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๗

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122

โทรสาร 0-2278-5469

.....ผู้ตรวจ
.....ผู้พิมพ์
.....ผู้พิมพ์
.....ผู้พิมพ์
.....ผู้พิมพ์

วันเดือนปี	เวลา	Leq 1hr.	Leq 24 hr.	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
	10.00	51.6		52.0	50.0	47.3	44.8	46.1	42.7
	11.00	55.6		55.9	53.9	47.4	46.3	44.0	44.4
	12.00	53.2		53.5	51.5	48.8	46.3	45.9	44.2
	13.00	56.1		56.4	54.5	48.4	45.9	43.5	43.2
	14.00	54.1		54.4	52.4	49.3	46.8	46.1	44.7
	15.00	55.7		56.0	54.0	51.0	46.5	46.8	46.5
	16.00	55.7		56.0	54.0	47.9	46.8	44.5	43.5
	17.00	62.6	63.2	62.9	55.0	48.9	47.5	45.5	44.5

ตารางที่ 6 ระดับเสียง บ้านคลอง

วันเดือนปี	เวลา	Leq 1hr.	Leq 24 hr.	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
01/02/2001	18.00	52.5		52.8	54.1	35.8	34.4	32.0	31.7
	19.00	53.7		54.0	42.7	36.6	35.2	33.2	32.9
	20.00	54.9		55.2	54.2	39.2	37.4	35.4	31.8
	21.00	56.1		56.4	42.8	35.0	33.6	31.2	30.2
	22.00	57.3		57.6	54.3	42.0	37.5	38.2	37.2
	23.00	58.5		58.8	42.9	45.9	33.7	42.1	41.8
	24.00	59.7		60.0	46.7	45.0	37.6	41.2	40.9
02/02/2001	1.00	60.9		61.2	48.4	42.3	33.8	38.9	37.9
	2.00	51.6		51.9	46.8	41.7	37.7	37.5	36.5
	3.00	52.5		52.8	48.5	43.0	33.9	39.0	38.0
	4.00	55.1		55.4	43.1	37.0	35.2	37.6	32.5
	5.00	50.8		51.1	41.5	38.4	36.6	39.1	34.3
	6.00	53.5		53.8	48.0	46.3	44.9	37.7	42.2
	7.00	61.7		62.0	41.6	47.3	45.5	43.5	42.5
	8.00	56.5		56.8	48.1	47.7	45.9	43.5	42.5
	9.00	58.2		58.5	41.7	44.9	43.5	41.5	34.5
	10.00	53.1		53.4	49.7	46.6	44.8	42.8	42.5



สำนักงานโยกย้ายและแทน
ทรัพยากรบุคคลและสิ่งแวดล้อม
วันที่ ๑๐๑ วันที่ ๑๑.๒๕/๑๑
เวลา ๑๖.๐๐ ๑๖.๐๐

ที่ 11/081

9 กันยายน 2547

เรื่อง นำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาสนามบินตราด
เรียน ท่านเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับหลัก จำนวน 18 เล่ม
2. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับย่อ จำนวน 18 เล่ม

ตามที่บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้เปิดดำเนินการสนามบินบุญ และสนามบินสุโขทัย เพื่อ
ให้บริการเชิงพาณิชย์ รองรับเที่ยวบินเชื่อมโยงเมืองต่างๆ ทั้งภายในและระหว่างประเทศ โดยสนามบินทั้งสองแห่ง
ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเห็นชอบแล้ว โดยตลอด ความทราบแล้วนั้น

ปัจจุบัน บริษัทฯ กำลังดำเนินโครงการพัฒนาสนามบินพาณิชย์แห่งที่ 3 ของบริษัท ซึ่งโครงการ
ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าโสม อำเภอเขาฉกรรจ์ และตำบลบางปึก อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด เพื่อให้มีการขนส่งทาง
อากาศที่สะดวก รวดเร็ว และเชื่อมโยงภาคตะวันออกและภาคใต้ของประเทศไทย และประเทศใกล้เคียง
ประกอบกันเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว และการส่งออกผลไม้ของภาคตะวันออก ตามนโยบายของรัฐบาลด้วย ซึ่ง
บริษัทฯ ได้แจ้งขออนุญาตในหลักการต่อทางราชการมาเป็นลำดับ และท้ายสุด บริษัทฯ ได้ยื่นแบบประกอบเอกสารขอ
อนุญาตก่อสร้างสนามบินตราดต่อกรมการขนส่งทางอากาศไว้แล้ว

ในการนี้ บริษัทฯ ได้เรียนขอสนับสนุนจากท่านเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้โครงการพัฒนาสนามบินตราดของบริษัทยัง
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาสนามบินตราดของบริษัทยัง ดังรายละเอียดตามที่ส่งมา
ด้วย ดังเช่นที่เคยได้รับในการพัฒนาสนามบินบุญ และสนามบินสุโขทัยดังกล่าว บริษัทฯ หวังได้รับการสนับสนุนโครง
การจากท่าน และใคร่ขอขอบพระคุณในความกรุณาของท่านไว้ ณ โอกาสนี้เป็นอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ

นางสาวกนกวรรณ

นางสาวกนกวรรณ

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

50.5 ๐๑๕๐๐

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1) ลักษณะภูมิประเทศ บริเวณพื้นที่ทางวิ่งของอากาศยานเป็นที่ราบ เนื่องจากโครงการได้ปรับระดับพื้นที่ และก่อสร้างทางขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ความกว้างประมาณ 45 เมตร ความยาว 1,800 เมตร ระดับความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางตั้งแต่ 18-32 เมตร ในส่วนพื้นที่ทางวิ่งที่จะทำการต่อขยายอีกประมาณ 200 เมตร ทางด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ได้ทำการปรับระดับพื้นที่ และปรับความลาดชันของเนินเขาเพื่อความปลอดภัยในการบินแล้วในบางส่วน	ระยะก่อสร้าง	1) การดำเนินการในส่วนทางวิ่ง จะมีเพียงการปรับถมผิวหน้าทางวิ่งอีกเล็กน้อย ซึ่งจะทำให้ระดับพื้นที่เปลี่ยนแปลงไปไม่มากนัก 2) การปรับระดับความลาดชันของเนินเขา ก่อให้เกิดมูลดินที่ต้องนำไปกำจัดต่อไป	1) ทำการปรับสภาพหน้างานด้วยการบดอัดสภาพพื้นที่ให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอก่อนดำเนินการในส่วนของการคอนกรีตตามแบบก่อสร้าง โครงการที่กำหนดไว้ 2) บริเวณที่ผ่านการปรับสภาพพื้นที่เรียบร้อยแล้ว (เฉพาะบริเวณดินถมคันทางที่ไม่ใช่งานคอนกรีต) ให้นำหน้าดินที่อุดมสมบูรณ์มาปีดทับ ความหนาประมาณ 30 เซนติเมตร แล้วปลูกหญ้าพันธุ์เบียร์ว่าปลูกคลุมให้เต็มพื้นที่ 3) จัดสร้างคูระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยมคางหมูบริเวณเชิงเขาโดยรอบพื้นที่ที่ถูกตัดหน้าดินมีขนาดความกว้างด้านบน 2 เมตร ความลึกและความกว้างที่ท้องร่อง 1 เมตร ตามแนวคูระบายน้ำทุกระยะ 10 เมตร จะต้องจัดสร้างบ่อตกตะกอนขนาดความกว้าง ความยาว และความลึก 6x6x 1.5 เมตร เพื่อให้คูระบายน้ำและบ่อตกตะกอนทำหน้าที่ชะลอความเร็วของน้ำให้ตกตะกอนจนเป็นน้ำ				

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO.,LTD.

B121 BANGKOK AIRWAYS Face Impact Study 8 ฐานที่ 6 ฝั่งใต้

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			4) เศษดินที่เกิดขึ้นจากงานดินจะต้องนำไปปรับถมที่ราบถมในพื้นที่กรรมสิทธิ์ของโครงการทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ เพื่อใช้เป็นวัสดุในการทำทางวิ่งและทางวิ่งเผื่อ ส่วนพื้นที่หน้างานดินตัดบริเวณเนินเขาหลังจากปรับสภาพพื้นที่ให้ได้สัดส่วนที่ปลอดภัยต่อการบินแล้ว ให้ทำการฟื้นฟูพื้นที่ด้วยการปลูกสับประรดปลูกคลุมให้เต็มพื้นที่ตามมติ คณะอนุกรรมการสถาป.				
	ระยะดำเนินการ	กิจกรรมของโครงการในระยะนี้จะไม่มีการปรับระดับพื้นที่ในระดับที่ส่งผลกระทบต่อหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิประเทศแต่อย่างใด					
2) ลักษณะธรณีวิทยา พื้นที่โครงการตั้งอยู่บนชั้นตะกอนลูกคลื่นเตตระนารีในบริเวณตะกอนถ้ำน้ำ (Quaternary Terrace) ประกอบด้วยทราย (Sand) กรวด (Gravel) ทรายแป้ง (Silt) เป็นต้น ส่วนชั้นล่างเป็นหินในยุคคาร์บอนิเฟอรัส (Carboniferous) ประกอบด้วยหินดินดาน (Shale) หินทราย (Sandstone) หินทรายแป้ง หินเชิร์ต (Chert) และหินภูเขาไฟ (Tuff) เป็นต้น	ระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริเวณพื้นที่โครงการไม่ปรากฏลักษณะทางธรณีวิทยาที่เป็นลักษณะเฉพาะหรือหายาก ไม่มีความสำคัญในด้านธรณีวิทยา กิจกรรมของโครงการจึงถือได้ว่าไม่ส่งผลกระทบต่อลักษณะธรณีวิทยาแต่อย่างใด					

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO.,LTD.

B121 BANGKOK AIRWAYS Face Impact Study 8 ฐานที่ 6 ฝั่งใต้

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
3) ลักษณะทางปฐพีวิทยา พื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ดินชุดระนอง (Rg : Ranong Series) และดินชุดคราด/คลองซาก (Td/K : Trad/Khleng Chak association) โดยดินชุดระนองมีปริมาณแร่ธาตุอาหารตามธรรมชาติต่ำมาก ส่วนใหญ่ยังเป็นพื้นที่ป่า ส่วนดินชุดคราด/คลองซาก มีปริมาณแร่ธาตุอาหารตามธรรมชาติปานกลางถึงสูง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ปลูกยางพาราและสวนผลไม้	ระยะก่อสร้าง	การประเมินการชะล้างพังทลายของดิน โดยใช้สมการการสูญเสียดินสากล (USLE) ในระยะนี้มีผลกระทบเชิงพังทลายในระดับรุนแรง (Severe) โดยมีการสูญเสียหน้าดินประมาณ 28.24 ตัน/ไร่/ปี	1) ปรับสภาพพื้นที่หน้างานด้วยการบดอัดให้แน่นและวางเรียบสม่ำเสมอ 2) พื้นที่บริเวณคันทาง ให้ทำหน้าดินที่อุดมสมบูรณ์มาปิดทับ แล้วปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินปกคลุมให้เต็มพื้นที่ 3) จัดสร้างคูระบายน้ำบริเวณเชิงเขาโดยรอบพื้นที่เนินเขาที่ถูกตัดหน้าดินและจัดให้มีบ่อตกตะกอนตามแนวคูระบายน้ำ ก่อนระบายน้ำลงสู่ลำห้วยต่อไป				
	ระยะดำเนินการ	การชะล้างพังทลายของดินอยู่ในระดับน้อย (Slight) โดยมีการสูญเสียหน้าดินประมาณ 2.04 ตัน/ไร่/ปี	1) ดูแลรักษาหญ้าและพืชคลุมดินที่ปลูกไว้ให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ				
4) การเกิดแผ่นดินไหว พื้นที่โครงการไม่ได้อยู่ในแนวรอยเลื่อนของการเกิดแผ่นดินไหว และอยู่ในเขตแผ่นดินไหวซึ่งมีระดับความรุนแรงระดับน้อย (ระดับความแรงของการเกิดแผ่นดินไหวน้อยกว่า 5 เมตร/เซลล์)	ระยะก่อสร้างและดำเนินการ	การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเกิดแผ่นดินไหว หรือได้รับผลกระทบจากแผ่นดินไหวแต่อย่างใด					
5) คุณภาพอากาศ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ บริเวณบ้านบางกระดาน และบ้านท่าโสม พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่า 0.039-0.054 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) มีปริมาณ	ระยะก่อสร้าง	การประเมินปริมาณฝุ่นรวมที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมปรับระดับพื้นที่ การถมดิน และการบดอัดพื้นที่ ที่คิดรวมเป็นปริมาณฝุ่นในระยะก่อสร้างได้ 4.58 กรัม/วัน ซึ่งเป็นปริมาณที่ต่ำกว่าจะส่งผลกระทบต่อชุมชนในระดับต่ำ	1) ลีคลพรมน้ำบริเวณหน้างานก่อสร้างและถนนอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง 2) จำกัดความเร็วรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 3) ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดควันพิษเป็นประจำทุกสัปดาห์	ตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	468,000 บาท/ปี (หรือ 234,000 บาท/ครึ่ง)	ดำเนินการในพื้นที่โครงการ บริเวณบ้านท่าโสม และบริเวณบ้านบางกระดาน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
0.021-0.033 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ 0.10-0.40 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 0.005-0.010 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ตรวจวัดได้ค่าน้อยกว่า 0.001 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และไอโซโครคาร์บอนทั้งหมด มีค่า 2.80-3.68 ส่วนในล้านส่วน			4) จัดบริเวณที่ล้างและล้างทำความสะอาดรถขนส่งวัสดุก่อนออกนอกโครงการ 5) ปิดคลุมรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง 6) แบ่งแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน พร้อมเครื่องหมายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้มีบุคคลภายนอกเข้าใกล้พื้นที่	8 ชั่วโมง ก๊าซไอโซโครคาร์บอนรวม 1 ชั่วโมง และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ 24 ชั่วโมง ปีละ 2 ครั้งๆ ละ 3 วันต่อเนื่องในช่วงฤดูแล้ง (เดือนเมษายน) และช่วงฤดูหนาว (เดือนธันวาคม)			
	ระยะดำเนินการ	การประเมินความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์บริเวณพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ โดยพิจารณา Background Concentration ด้วย พบว่า ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ อยู่ที่ระดับไม่เกิน 1,000 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าไม่เกิน 230 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538	1) กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถยนต์ต้องดับเครื่องยนต์ 2) หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องยนต์โดยการคิดเครื่องยนต์ทิ้งไว้วันๆ 3) บำรุงรักษาพืชคลุมดินข้างถนนและทางวิ่งให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะเครื่องเดินวิ่งขึ้น-ลง	ตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ 8 ชั่วโมง ก๊าซไอโซโครคาร์บอนรวม 1 ชั่วโมง และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ 24 ชั่วโมง ปีละ 2 ครั้งๆ ละ 3 วันต่อเนื่องในช่วงฤดูแล้ง (เดือนเมษายน) และช่วงฤดูหนาว (เดือนธันวาคม)	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	468,000 บาท/ปี (หรือ 234,000 บาท/ครึ่ง)	ดำเนินการในพื้นที่โครงการ บริเวณบ้านท่าโสม และบริเวณบ้านบางกระดาน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
6) ระดับเสียง ระดับเสียงจากการตรวจวัดในพื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียง สถานีเคียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในช่วง 51.8-57.3 เดซิเบล(เอ) และค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 84.0-98.5 เดซิเบล(เอ)	ระยะก่อสร้าง	การประเมินระดับเสียงที่ชุมชนจะได้รับพบว่า บริเวณบ้านชุมชนแสงที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการมากที่สุด (600 เมตร) จะมีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 61.34 เดซิเบล(เอ) ส่วนที่ระยะห่างประมาณ 200 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้างจะมีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70.88 เดซิเบล(เอ)	1) การลดระดับของเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียง (Sources) มีวิธีปฏิบัติดังนี้ - ในกรณีที่แหล่งกำเนิดเสียงในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้กับสถานที่ทำงานหรือชุมชนมาก จะต้องจัดให้มีกำแพงกั้นเสียงชั่วคราว อาทิ แนวกำแพงสังกะสี เป็นต้น ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงลง และยังช่วยปิดบังทัศนียภาพที่ไม่น่ามองของกิจกรรมการก่อสร้างด้วย - เครื่องจักรที่นำมาใช้ต้องได้รับการบำรุงดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ อาทิ การใช้น้ำมันหล่อลื่นเพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร - ติดตั้งเครื่องเก็บเสียง หรือเครื่องกรองเสียงสำหรับเครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ 2) การลดระดับเสียงโดยควบคุมที่ทางผ่านของเสียง (Path) มีวิธีปฏิบัติ ดังนี้ - เพิ่มระยะทางระหว่างแหล่งกำเนิดเสียงกับผู้รับ โดยกิจกรรมบางอย่างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การใช้เครื่องเจาะกระแทกหิน ถ้าสามารถดำเนินการได้ในลักษณะที่ห่างจากกลุ่มคนงานหรืออาคารบ้านเรือนราษฎร ก็ควรถือปฏิบัติ	ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และระดับเสียงสูงสุดปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 3 วันต่อเนื่อง ในเดือน เมษายน และเดือน ธันวาคม	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	36,000 บาท/ปี (หรือ 18,000 บาท / ครั้ง)	ดำเนินการในพื้นที่โครงการ บริเวณบ้านท่าโลสม และบริเวณบ้านบางกระดาน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			- ใช้กำแพงกันเสียงชั่วคราว (Temporary Acoustic Shield or Barriers) เพื่อ กัน หรือลดคลื่นเสียงหรือเบี่ยงเบนทิศทางของเสียงจากเครื่องจักร เครื่องยนต์กับผู้ที่อยู่ใกล้เคียง 3) การลดระดับเสียงโดยควบคุมที่ผู้รับเสียง (Receiver) มีวิธีปฏิบัติ ดังนี้ - ผู้ปฏิบัติงานในที่ที่มีเสียงดังเกินกว่า 90 เดซิเบล(เอ) จะต้องได้รับเสียงดังไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน - ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายคือหู ได้แก่ เครื่องอุดหู (Ear Plugs) ซึ่งจะลดระดับเสียงลงได้ 6-25 เดซิเบล(เอ) และเครื่องครอบหู (Ear Muffs) ซึ่งลดระดับเสียงลงได้ 30-40 เดซิเบล(เอ)				
	ระยะดำเนินการ	การประเมินระดับเสียงบริเวณชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า เส้นระดับเสียงที่ NEF 30 ส่วนใหญ่จะจำกัดอยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่โครงการ จะมีในบางกรณีที่ระดับเสียงที่ NEF 30 เลยออกนอกเขตโครงการ ซึ่งมีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่เป็นสวนสาธารณะ ส่วนบริเวณชุมชนจะอยู่ห่างจากเส้น NEF 30 มาก	1) กำหนดจำนวนเที่ยวบินรวมสูงสุดไม่เกิน 40 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับ 80 เที่ยวบิน) 2) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้กับพนักงานที่เข้าไปทำงาน สนามบิน (Ainside) เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs	ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และระดับเสียงสูงสุดปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 3 วันต่อเนื่อง ในเดือน เมษายน และเดือน ธันวาคม	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	36,000 บาท/ปี (หรือ 18,000 บาท / ครั้ง)	ดำเนินการในพื้นที่โครงการ บริเวณบ้านท่าโลสม และบริเวณบ้านบางกระดาน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
7) ความสั่นสะเทือน ผลการตรวจวัดระดับแรงสั่นสะเทือนบริเวณสนามบินในระยะประมาณ 120 และ 450 เมตรจากทางวิ่ง ในช่วงที่เครื่องบินลงและขึ้นทางวิ่ง และทำการ Taxi Way พบว่า ระดับแรงสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดได้ทั้ง 2 กรณี อยู่ในระดับที่ต่ำมาก น้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตร/วินาที	ระยะก่อสร้าง	การพิจารณาผลกระทบจากความสั่นสะเทือน โดยประเมินจากการคอกเสาเข็ม พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่เริ่มรู้สึกเครื่องรบกวน (9 มิลลิเมตร/วินาที) อยู่ที่ระยะ 60 เมตร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชน		ตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนและแรงอัดอากาศ ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนเมษายนและเดือนธันวาคม คำนวณค่าการตรวจวัดได้แก่ ค่าความเร็วอนุภาค ค่าความถี่ และแรงอัดอากาศ	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	20,000 บาท/ปี (หรือ 10,000 บาท / ครั้ง)	บริเวณขอบสนามบิน ตำแหน่งที่เครื่องบินและขึ้นทางวิ่งขณะบินลง
	ระยะดำเนินการ	คลื่นแรงสั่นสะเทือนจากการบินลงและขึ้นทางวิ่งของอากาศยานจะก่อผลกระทบความรุนแรงตามระยะทาง จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชน		ตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนและแรงอัดอากาศ ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนเมษายนและเดือนธันวาคม คำนวณค่าการตรวจวัดได้แก่ ค่าความเร็วอนุภาค ค่าความถี่ และแรงอัดอากาศ	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	20,000 บาท/ปี (หรือ 10,000 บาท / ครั้ง)	บริเวณขอบสนามบิน ตำแหน่งที่เครื่องบินและขึ้นทางวิ่งขณะบินลง
8) อุทกวิทยา และคุณภาพน้ำผิวดิน แหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ ห้วยวังปลา ห้วยสลักหมู และห้วยชุมแสง ลักษณะของลำห้วยมีน้ำไหลไม่ตลอดปี ทิศทางการไหลออกทิศใต้ไปยังทิศเหนือ และลงแม่น้ำเวฬุ การใช้ประโยชน์เป็นไปเพื่อการระบายน้ำเป็นหลัก คุณภาพน้ำสรุปโดยรวม สภาพน้ำเป็นกลาง ลักษณะใส รวดความขุ่นได้ 4-8 เอ็นทียู และปริมาณของแข็งแขวนลอยตรวจวัดได้ในระดับไม่เกิน 3 มิลลิกรัม/ลิตร ค่าความสกปรกในรูป BOD 0.6-1.5	ระยะก่อสร้าง	1) การดำเนินงานดินในช่วงที่ผ่านทางน้ำ อาจก่อให้เกิดการกัดเซาะทางน้ำ และการชะล้างพังทลายดินลงสู่ลำน้ำได้ แต่ทางโครงการได้วางท่อลอดไว้แล้ว ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ 2) น้ำเสียจากที่พักคนงาน โครงการมีประมาณ 24 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกบำบัดก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	1) มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในหัวข้อ ลักษณะภูมิประเทศ และลักษณะทางปฐพีวิทยาโดยเคร่งครัด	ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ คำนวณค่าตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ pH ความขุ่น ของแข็งแขวนลอย ค่าความกระด้าง DO BOD ₅ ในตรรกะลอไรต์ ปริมาณ โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด และปริมาณฟิโคลิโอฟอร์แบคทีเรีย ในช่วงก่อนก่อสร้างและในระหว่างสร้าง ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนเมษายน) และช่วง	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	24,000 บาท/ปี (หรือ 12,000 บาท / ครั้ง)	ห้วยวังปลา ต้นน้ำก่อนผ่านพื้นที่โครงการ ห้วยสลักหมู และห้วยชุมแสง ในจุดก่อนผ่านและหลังผ่านพื้นที่โครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณไนเตรท 0.13-0.41 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด 2,400-14,000 เอ็นทียู/100 มิลลิลิตร และฟิโคลิโอฟอร์แบคทีเรีย 40-400 เอ็นทียู/100 มิลลิลิตร				ฤดูฝน (เดือนกันยายน)			
	ระยะดำเนินการ	โครงการมีแผนการปลูกหญ้าปกคลุมบริเวณ Sodding Area เต็มพื้นที่ ดังนั้นจึงช่วยลดการชะล้างตะกอนดินลงสู่ลำน้ำได้ การดำเนินการโครงการระยะนี้จึงคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออุทกวิทยาผิวดินแต่อย่างใด	1) ดูแลรักษาหญ้าและพืชคลุมดินที่ปลูกไว้ให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ 2) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิด กรองไร้อากาศ และเติมอากาศผ่านหัวคั่วกลาง ซึ่งมีประสิทธิภาพการบำบัดน้ำจนมีค่าดัชนีน้ำทิ้งตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง	ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ คำนวณค่าตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ pH ความขุ่น ของแข็งแขวนลอย ค่าความกระด้าง DO BOD ₅ ในตรรกะลอไรต์ ปริมาณ โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด และปริมาณฟิโคลิโอฟอร์แบคทีเรีย ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนเมษายน) และช่วงฤดูฝน (เดือนกันยายน)	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	24,000 บาท/ปี (หรือ 12,000 บาท / ครั้ง)	ห้วยวังปลา ต้นน้ำก่อนผ่านพื้นที่โครงการ ห้วยสลักหมู และห้วยชุมแสง ในจุดก่อนผ่านและหลังผ่านพื้นที่โครงการ
9) อุทกธรณีวิทยา และคุณภาพน้ำใต้ดิน พื้นที่โครงการตั้งอยู่บนชั้นหินอุ้มน้ำหินตะกอนแปรสภาพ (PCMs) ประกอบด้วย หินทรายควอร์ตซ์ หินทรายเฟลด์สปาร์ หินฟิลาइट หินดินดาน พบน้ำที่ระดับความลึก 10-60 เมตร ปริมาณการใช้น้ำ 2-9 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง คุณภาพน้ำใต้ดินจากการเก็บตัวอย่าง 2 สถานี ได้แก่ บ่อบาคาลบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณบ้านชุมแสง พบว่า น้ำมีความขุ่นต่ำมาก ในช่วง 1-2 เอ็นทียู ความกระด้าง 99-141 มิลลิกรัม/ลิตร	ระยะก่อสร้าง	1) กิจกรรมงานก่อสร้าง รวมทั้งการใช้รถของคณงาน ทำให้การใช้น้ำเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน แต่บ่อบาคาลที่มีอยู่สามารถรองรับการใช้น้ำได้อย่างเพียงพอ 2) โครงการจัดให้มีถังพักน้ำสำหรับใช้ในช่วงก่อสร้าง ซึ่งสามารถสำรองน้ำไว้ได้เกิน 3 วัน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อกิจกรรมของโครงการ		ตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนเมษายนและกันยายน โดยดัชนีที่ทำการวิเคราะห์ ได้แก่ pH สี ความขุ่น ของแข็งแขวนลอย ค่าการนำไฟฟ้า ค่าความกระด้าง คลอไรด์ TKN ซัลเฟต ไนเตรท เทลลูรี ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด และฟิโคลิโอฟอร์แบคทีเรีย	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	14,000 บาท/ปี (หรือ 7,000 บาท / ครั้ง)	พื้นที่โครงการ และบริเวณบ้านชุมแสง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
ฉัตร ปริมาณไนเตรด 0.02-0.49 มิลลิกรัม/ลิตร ซัลเฟต และแบคทีเรียในกลุ่ม โคลิฟอร์มตรวจไม่พบตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด ส่วนหลักตรวจสอบเฉพาะไนบ่อบาดาลบริเวณบ้านชุมแสง 0.44 มิลลิกรัม/ลิตร							
	ระยะดำเนินการ	1) กิจกรรมการใช้น้ำของโครงการในอนาคตจะมีการใช้น้ำสูงที่สุดประมาณ 130 ลบ.ม./วัน ซึ่งบ่อบาดาลที่มีอยู่สามารถรองรับการใช้น้ำได้อย่างเพียงพอ และไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชน 2) โครงการได้จัดให้มีถังพักน้ำความจุประมาณ 400 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถสำรองน้ำไว้ใช้ได้เกิน 3 วัน		ตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนเมษายนและกันยายน โดยดัชนีที่ทำการวิเคราะห์ ได้แก่ pH ที่ ความขุ่นของแข็งแขวนลอย ค่าการนำไฟฟ้า ค่าความกระด้าง คลอไรด์ TKN ซัลเฟต ไนเตรท เหล็ก ปริมาณ โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด และฟอสฟอรัส	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	14,000 บาท/ปี (หรือ 7,000 บาท / ครั้ง)	พื้นที่โครงการและบริเวณบ้านชุมแสง
10) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ท่อลอดคอนกรีตบริเวณห้วยชุมแสงและห้วยสลักหนู สามารถรองรับน้ำได้ 10.95 ลบ.ม./วินาที ส่วนท่อลอดบริเวณห้วยวังปลาสามารถรองรับน้ำได้ 16.425 ลบ.ม./วินาที ส่วนรางระบายน้ำข้างทางวิ่ง สามารถรองรับน้ำได้ 4.323 ลบ.ม./วินาที	ระยะก่อสร้างและดำเนินการ	1) ท่อลอดห้วยชุมแสง สามารถรองรับน้ำหลากในคาบ 10 และ 30 ปี ปริมาณ 5.442 และ 6.257 ลบ.ม./วินาที ได้อย่างเพียงพอ 2) ท่อลอดห้วยสลักหนู สามารถรองรับน้ำหลากในคาบ 10 ปี ปริมาณ 9.975 ลบ.ม./วินาที ได้อย่างเพียงพอ แต่ไม่สามารถรองรับน้ำหลากในคาบ 30 ปี ปริมาณ 11.713 ลบ.ม./วินาที ได้ 3) ท่อลอดห้วยวังปลาสามารถรองรับน้ำหลากในคาบ 10 และ 30 ปี ปริมาณ 10.045 และ 11.713 ลบ.ม./วินาที และน้ำส่วนเกินในคาบ 30 ปี จากห้วยสลักหนู ปริมาณ 1.025 ลบ.ม./วินาที ได้อย่างเพียงพอ 4) รางระบายน้ำข้างทางวิ่งสามารถรองรับน้ำหลากในคาบ 10 และ 30 ปี ที่ผ่านราง ซึ่งมีปริมาณสูงสุดไม่เกิน 1.225 และ 1.475 ลบ.ม./วินาที ได้อย่างเพียงพอ	1) ก่อสร้างท่อระบายน้ำโดยใช้รูปแบบเป็นท่อระบายน้ำแบบสี่เหลี่ยม (Box Culvert) แทนการใช้ท่อลอดในพื้นที่ซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติม 2) ตรวจสอบดูแล และทำความสะอาดรางระบายน้ำ และท่อลอดเป็นประจำ หากพบว่ามีคราบหรืออุดตันต้องทำการแก้ไขทันที 3) จัดให้มีการลอกท่อและรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง				

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
ไรที่ดินปัจจุบันทางโครงการได้ออกแบบรางระบายน้ำข้างทางวิ่งจากห้วยสลักหนูให้ทะลุผ่านลงท่อลอดห้วยวังปลาแล้ว ดังนั้น น้ำส่วนเกินปริมาณ 1.025 ลบ.ม./วินาที จึงสามารถระบายลงสู่ท่อลอดห้วยวังปลาได้ทั้งหมด 3) ท่อลอดห้วยวังปลาสามารถรองรับน้ำหลากในคาบ 10 และ 30 ปี ปริมาณ 10.045 และ 11.713 ลบ.ม./วินาที และน้ำส่วนเกินในคาบ 30 ปี จากห้วยสลักหนู ปริมาณ 1.025 ลบ.ม./วินาที ได้อย่างเพียงพอ 4) รางระบายน้ำข้างทางวิ่งสามารถรองรับน้ำหลากในคาบ 10 และ 30 ปี ที่ผ่านราง ซึ่งมีปริมาณสูงสุดไม่เกิน 1.225 และ 1.475 ลบ.ม./วินาที ได้อย่างเพียงพอ			4) บำรุงรักษารางระบายน้ำ และท่อลอดรวมทั้งเครื่องสูบน้ำ และอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ 5) สนับสนุน และให้ความช่วยเหลือภาครัฐในการปรับปรุงสภาพน้ำสาธารณะให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 1) ทรัพยากรป่าไม้ บริเวณที่ยังมีสภาพเป็นป่าบนบริเวณเนินเขาในส่วนที่เป็นเขต ส.ป.ก. และเนินขนาดเล็กบริเวณห้วยสลักหนู โดยลักษณะของพื้นที่เป็นชั้นเรือนยอดที่ขึ้นทดแทนไม้เรือนยอดที่ถูกทำลายลง	ระยะก่อสร้าง	บริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่ผ่านการปรับสภาพพื้นที่ไปแล้ว ปัจจุบันมีพื้นที่ป่าไม้เหลืออยู่น้อยมาก ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ในระดับต่ำ	1) ปรับระดับความลาดชันของเนินเขาให้ปลอดภัยในการบินแล้วปลูกสับปะรดให้เต็มพื้นที่				

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
ไม่มีที่พบ ได้แก่ ชะมวง มะไฟ พะวง ไม้ในสกุลพลอง หว้า นอกจากนี้มีหว่ายในวงศ์หมาก จำพวกจิ้ง สละ และเต้าร้างยักษ์ รวมทั้งไม้พุ่มผสม ส่วนบริเวณริมแม่น้ำ พบเอราวัณ พืชหางไหลแดง สะบ้า ขงโคดำ ขึ้นปกคลุมเรือนยอด ส่วนพื้นล่างเป็นพวกเตยหนามและพืชวงศ์ข่า นอกจากนี้ยังพบลูกไม้ของไม้เถื่อนยอดขึ้นบน เช่น กระท้อน ยมหอม มะม่วงลิ้น ขึ้นปะปนกับไม้เบญจมาศจำพวกปอ และมะเดื่อปล้อง	ระยะดำเนินการ	ไม่มีกิจกรรมใดๆ ที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้					
2) ทรัพยากรสัตว์ป่า บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ พบสัตว์ป่า 59 ชนิด จาก 13 อันดับ 33 วงศ์ 48 สกุล โดยเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 7 ชนิด เช่น กะซิ่น หนูทุกเล็ก เป็นต้น สัตว์ปีก 39 ชนิด เช่น นกกระปูดใหญ่ นกปรอดเหลืองหัวจุก เป็นต้น สัตว์เลื้อยคลาน 8 ชนิด เช่น จิ้งจกคันทรง จิ้งเหลนบ้าน เป็นต้น และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก พบ 5 ชนิด เช่น คางคกบ้าน เขียดน้ำนอง เป็นต้น สัตว์ป่าที่พบส่วนใหญ่มีความชุกชุมน้อย 36 ชนิด ชุกชุมปานกลาง 14 ชนิด และชุกชุมมาก มี 9 ชนิด	ระยะก่อสร้าง	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่ผ่านการปรับสภาพพื้นที่ไปแล้ว ปัจจุบันเหลือพื้นที่ป่าไม้ ซึ่งเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและหลบภัยของสัตว์ป่าอย่างมาก ดังนั้นการก่อสร้างโครงการจึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในระดับต่ำ	1) ควบคุมไม่ให้มีไม้พุ่มและไม้ขนาดใหญ่ที่เป็นแหล่งอาศัยและหากินของนกภายในพื้นที่สนามบิน 2) ควบคุมไม่ให้มีแหล่งเพาะพันธุ์แมลง เช่น กองขยะในพื้นที่สนามบิน 3) ไม่ให้มีแหล่งน้ำหรือพื้นที่น้ำขังที่เป็นแหล่งอาศัยสัตว์น้ำ และสัตว์สะเทินบก สะเทินน้ำ ซึ่งดึงดูดนกประเภทกินสัตว์น้ำ 4) ควบคุมความสูงของหญ้าและวัชพืชต่างๆ ในพื้นที่สนามบินให้สั้นอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้มีดอกหรือผลที่เป็นอาหารของนก และป้องกันนกใช้เป็นที่พักรังวางไข่ 5) ใ้รับกวนนกที่พบภายในพื้นที่สนามบินด้วยวิธี ตามข้อเสนอแนะของ ICAO เช่น การไล่ด้วยเสียงปืนแก๊ส การใช้ขึงทิว	1) ศึกษาชนิด การแพร่กระจาย และความชุกชุมของนก โดยทำการศึกษาในช่วงฤดูอพยพของนก ในเดือน พฤศจิกายน - มกราคม ปีละ 1 ครั้ง 2) จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุทางการบินที่เกิดจากนก โดยระบุเวลา สถานที่ ความสูงขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก 3) ควรเริ่มเก็บข้อมูลโดยจัดทำรายงานประจำปี จากการตรวจอันตรายจากนกในทางวิ่งและทางขับ รวมทั้งทำการถ่ายภาพจากสัตว์ และจากนกที่ตายบนทาง	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	60,000 บาท / ครั้ง	บริเวณพื้นที่โครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			การคัดจับด้วยตาข่าย 6) ทำลายรังและไข่ในกรณีที่มีความเสี่ยงสูงที่จะชนอากาศยานทั้ง 8 ชนิด ที่พบในพื้นที่สนามบิน 7) บันทึกสถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนกทุกครั้ง พร้อมระบุตำแหน่งทิศทางการบิน ระดับความสูงจากพื้น	รัง หรือมีการเก็บซากนกแช่เย็นไว้เพื่อตรวจสอบ และวิเคราะห์จากผู้เชี่ยวชาญต่อไป			
	ระยะดำเนินการ	ผลกระทบที่เกิดขึ้นกับสัตว์ป่านั้น จะเป็นกลุ่มนก ในเรื่องอากาศยานชนนก แต่คาดว่าจะมีเหตุการณ์เกิดขึ้นน้อยมากฯ หรือเกือบไม่มีเลย เนื่องจากทางโครงการมีการควบคุมสภาพพื้นที่ที่สนามบินไม่ให้เชื้ออเนกการอยู่อาศัย และหากินของนกอยู่แล้ว	1) ควบคุมไม่ให้มีไม้พุ่มและไม้ขนาดใหญ่ที่เป็นแหล่งอาศัยและหากินของนกภายในพื้นที่สนามบิน 2) ควบคุมไม่ให้มีแหล่งเพาะพันธุ์แมลง เช่น กองขยะในพื้นที่สนามบิน 3) ไม่ให้มีแหล่งน้ำหรือพื้นที่น้ำขังที่เป็นแหล่งอาศัยสัตว์น้ำ และสัตว์สะเทินบก สะเทินน้ำ ซึ่งดึงดูดนกประเภทกินสัตว์น้ำ 4) ควบคุมความสูงของหญ้าและวัชพืชต่างๆ ในพื้นที่สนามบินให้สั้นอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้มีดอกหรือผลที่เป็นอาหารของนก และป้องกันนกใช้เป็นที่พักรังวางไข่ 5) ใ้รับกวนนกที่พบภายในพื้นที่สนามบินด้วยวิธี ตามข้อเสนอแนะของ ICAO เช่น การไล่ด้วยเสียงปืนแก๊ส การใช้ขึงทิว การคัดจับด้วยตาข่าย 6) ทำลายรังและไข่ในกรณีที่มีความเสี่ยงสูง	1) ศึกษาชนิด การแพร่กระจาย และความชุกชุมของนก โดยทำการศึกษาในช่วงฤดูอพยพของนก ในเดือน พฤศจิกายน - มกราคม ปีละ 1 ครั้ง 2) จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุทางการบินที่เกิดจากนก โดยระบุเวลา สถานที่ ความสูงขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก 3) ควรเริ่มเก็บข้อมูลโดยจัดทำรายงานประจำปี จากการตรวจอันตรายจากนกในทางวิ่งและทางขับ รวมทั้งทำการถ่ายภาพจากสัตว์ และจากนกที่ตายบนทางวิ่ง หรือมีการเก็บซากนกแช่เย็นไว้เพื่อตรวจสอบ และวิเคราะห์	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	60,000 บาท / ครั้ง	บริเวณพื้นที่โครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			ที่จะชนอากาศยานทั้ง 8 ชนิด ที่พบในพื้นที่สนามบิน 7) บันทึกสถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนกทุกครึ่ง พร้อมระบุตำแหน่งทิศทางการบินระดับความสูงจากพื้น	จากผู้เชี่ยวชาญต่อไป			
3) ทรัพยากรชีวภาพแหล่งน้ำ สิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำที่พบมากที่สุด ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช จำพวกสาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน ซึ่งพบได้ทุกสถานี มีปริมาณอยู่ในช่วง 13,000-52,835 เซลล์/ลบ.ม. ส่วนแพลงก์ตอนสัตว์พบได้บริเวณต้นน้ำห้วยชุมแสง พบพวก Cyclopoida จำนวน 11,100 เซลล์/ลบ.ม. และห้วยชุมแสงหลังผ่านพื้นที่โครงการพวก Rotaria sp. จำนวน 21,134 เซลล์/ลบ.ม. และพบ Annelid larvae จำนวน 10,567 เซลล์/ลบ.ม. นอกจากนี้พบสัตว์หน้าดินทุกลำห้วยทุกสถานีที่สำรวจ ได้แก่ ใต้เดือนน้ำจืด มวนน้ำ หอยเชอร์รี่ ส่วนพันธุ์ปลาที่พบ ได้แก่ ปลาเกล็ด ปลาชุกชุม เป็นต้น	ระยะก่อสร้าง	น้ำเสียจากที่ฝึกงานก่อสร้างจะมีการบำบัดโดยใช้บ่อเกรอะ-บ่อซึม ส่วนกิจกรรมการขุดดินและเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างเพิ่มอีกไม่มาก เนื่องจากโครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างไว้แล้วเกือบทั้งหมด ดังนั้น ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำในระบกก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ		ตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์และสัตว์หน้าดิน ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนเมษายน) และช่วงฤดูฝน (เดือนกันยายน)	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	60,000 บาท/ปี (หรือ 30,000 บาท / ครั้ง)	สถานีเดียวกับการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน
	ระยะดำเนินการ	น้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการจะผ่านการบำบัดอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น ผลกระทบจากน้ำทิ้งต่อทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำจึงไม่เกิดขึ้นแต่อย่างใด		ตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์และสัตว์หน้าดิน ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนเมษายน) และช่วงฤดูฝน (เดือนกันยายน)	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	60,000 บาท/ปี (หรือ 30,000 บาท / ครั้ง)	สถานีเดียวกับการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน
3. มาตรการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน การใช้ประโยชน์ที่ดินในรัศมี 5 กิโลเมตร ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ร้อยละ 59 พื้นที่	ระยะก่อสร้าง	การดำเนินการก่อสร้างทางวิ่ง อาคารประกอบ และการปรับระดับพื้นที่จะเป็นการดำเนินการเฉพาะภายในบริเวณเขต					

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
ปลูก ได้แก่ ไม้ยางพารา รองลงมาเป็น ไร่สับปะรด ในส่วนพื้นที่ที่มีการปลูกข้าวแต่เป็นสัดส่วนค่อนข้างน้อย ในส่วนพื้นที่ป่าผลัดใบอยู่บริเวณแนวเขาด้านทิศใต้ ร้อยละ 19 ส่วนพื้นที่ชุมชนพบกระจายตัวไปตามแนวถนน คิดเป็นร้อยละ 4.5 ของพื้นที่ศึกษา นอกนั้นเป็นพื้นที่แหล่งน้ำ และพื้นที่สาธารณะ	ระยะดำเนินการ	พื้นที่โครงการเท่านั้น ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบแต่อย่างใด	1) จัดทำป้าคิดประกาศเขตหรือพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียง (Noise Exposure Forecast : NEF) ที่ให้ทำการประเมินผลกระทบและคาดการณ์ไว้ โดยแสดงเป็นแผนผังให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบข้อมูล และประสานให้ข้อมูลแก่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดคราด เพื่อเป็นข้อมูลใช้ประกอบการจัดทำผังเมืองรวมต่อไป 2) จัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานต่างๆ โดยมีกรมการขนส่งทางอากาศเป็นหน่วยงานหลัก และมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด สำนักผังเมืองคราด สำนักงานจังหวัดคราด และหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อควบคุมการขยายตัวเมือง และการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศบริเวณภายในเขต NEF-30 ตลอดจนการป้องกันการขยายตัวของชุมชน รวมทั้งไม่ควรวางอาคารให้สร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถาน ในบริเวณดังกล่าว				

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
2) การคมนาคมขนส่ง เส้นทางจราจรที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ขยายไว้บนถนนสุขุมวิท และทางหลวง 3156 (ช่วงแหลมทอง-ท่าจอด) โดยปริมาณการจราจรในเส้นทางขอยไว้บน มีปริมาณการจราจร 78 คัน/วัน และทางหลวง 3156 มีปริมาณการจราจรในช่วงปี 2542-2546 อยู่ใน ช่วง 5,547-14,495 และ 4,775-12,799 คัน/วันตามลำดับ	ระยะก่อสร้าง	ช่วงที่ดำเนินการก่อสร้างจะมีรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์วันละ 40 เที่ยว (ไป-กลับ) ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อปริมาณหรือการรองรับของถนนทั้งสองแต่อย่างใด	1) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด (21 ตัน) 2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง บนถนนทางหลวงหมายเลข 3 และ 3156 ส่วนขอยไว้บนควบคุมความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีความเข้มงวดกับพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 4) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร กระบอกไฟสัญญาณ และอุปกรณ์สะท้อนแสงไฟให้ถนนได้ชัดเจนบริเวณเกาะกลางถนน วงเวียน และทางแยก และทางเข้า-ออก 5) ติดตั้งไฟพื้นแสงสว่างตามถนนหน้าโครงการ และทางเข้า-ออกโครงการให้ส่องสว่างได้ทั่วถึง 6) จัดให้มีที่จอดรถของโครงการให้สามารถรองรับผู้มาใช้บริการ และพนักงานของสถานบันจังหวัดตราด ได้อย่างเพียงพอ 7) ให้สร้างถนนลาดยางขนาดความกว้าง 6 เมตร เบื้องบนจากถนนขอยไว้บนช่วงปลายทางวิ่งหมายเลข 23 โดยให้ความยาว				

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			ของทางเบี่ยงมีระยะที่ปลอดภัยสำหรับยานพาหนะต่างๆ วิ่งผ่านขณะเครื่องบินขึ้น-ลง 8) จัดสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวถนนกว้าง 8 เมตร เขตไหล่ทางกว้าง 4 เมตร ติดตรงจากถนน 3156 เข้าสู่อาคารที่พักผู้โดยสารถาวรและลานจอดเครื่องบิน				
	ระยะดำเนินการ	การดำเนินงานจะไม่ทำให้ปริมาณการจราจรบนเส้นทางหลวงหมายเลข 3 และ 3156 มีความหนาแน่นเพิ่มขึ้นแต่อย่างใด นอกจากนี้ บริเวณปลายทางวิ่งหมายเลข 23 ซึ่งมีขอยไว้บนอยู่ใกล้ เมื่อมีเครื่องบินขึ้น-ลงทางโครงการจะต้องทำการปิดเส้นทางหากมีเที่ยวบินมากขึ้นในอนาคตย่อมก่อให้เกิดผลกระทบกับราษฎรที่ใช้เส้นทางสายนี้มากขึ้น ดังนั้น ทางโครงการจะต้องแก้ไขผลกระทบดังกล่าวด้วยการสร้างทางเบี่ยงให้แล้วเสร็จโดยเร็วก่อนเปิดดำเนินการ					
3) การใช้น้ำ แหล่งน้ำใช้ของโครงการจะใช้น้ำจากบ่อบาดาล ซึ่งขุดเจาะไว้จำนวน 4 แห่ง โดยทางโครงการได้จัดให้มีถังพักน้ำใต้ดิน ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำได้ 397.5 ลูกบาศก์เมตร สำหรับการคำนวณการใช้น้ำในอนาคตอีก 10 ปีข้างหน้า จะมี	ระยะก่อสร้าง	นำใช้ของงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 42 ลูกบาศก์เมตร/วัน บริษัทรับเหมาก่อสร้างจะมีถังเก็บน้ำขนาด 150 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งใช้ได้อย่างเพียงพอตลอด 3 วัน ทั้งนี้แหล่งน้ำใช้จะใช้น้ำบาดาลของโครงการ ซึ่งมีปริมาณอย่างเพียงพอ ดังนั้น ผลกระทบ					

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
ปริมาณการใช้น้ำ ประมาณ 130 ลูกบาศก์เมตร/วัน		ด้านการใช้น้ำในระบกก่อสร้างจึงไม่เกิดขึ้นแต่อย่างใด					
	ระยะดำเนินการ	โครงการจะใช้น้ำบาดาลของโครงการเอง ซึ่งมีปริมาณเพียงพอต่อการใช้ในแต่ละวัน โดยจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด	1) รมรงศ์ให้ผู้ใช้โดยสาร และพนักงานของโครงการใช้น้ำอย่างประหยัด โดยติดคำขวัญชักชวนให้ใช้น้ำอย่างประหยัดไว้ตามจุดต่างๆ ที่มีการใช้น้ำ นอกจากนี้ควรเลือกใช้สุขภัณฑ์รุ่นประหยัดน้ำ 2) ตรวจสอบดูแลระบบระบายน้ำ ระบบเส้นท่อประปา ก๊อกน้ำ และสุขภัณฑ์ ของโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีการชำรุดให้รีบแก้ไขทันที				
4) การใช้ไฟฟ้า โครงการได้รับไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอเขาสมิง ด้วยกระแส 22 kV ทางโครงการใช้หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 250 kVA เพื่อจ่ายไฟฟ้าในส่วนอาคารที่เกี่ยวข้องกับการบิน และสนามบิน และบ้านพักเจ้าหน้าที่ และมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง 2 เครื่อง ที่มีระบบจ่ายไฟแบบอัตโนมัติ	ระยะก่อสร้างและดำเนินการ	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเขาสมิงสามารถให้บริการด้านไฟฟ้าต่อโครงการได้อย่างเพียงพอ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนแต่อย่างใด	1) ติดตั้งอุปกรณ์เดินสายไฟฟ้าต่างๆ รวมถึงสายสัญญาณทางไฟฟ้าสื่อสารและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้ถูกต้องตามมาตรฐาน 2) เลือกใช้ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าชนิดประหยัดพลังงานและอายุการใช้งานยาวนาน พร้อมทั้งรณรงค์ให้มีการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 3) ตรวจสอบดูแลอุปกรณ์และสายไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ 4) กำชับพนักงานให้ทำความสะอาดหลอดไฟฟ้และโคมไฟในบริเวณพื้นที่ส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอ				

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			5) กำชับให้เจ้าหน้าที่ดูแลการใช้ไฟฟ้าในบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง ปิดไฟทุกครั้งเมื่อไม่ต้องการใช้ไฟ 6) ผู้บริหารของโครงการควรออกนโยบายรณรงค์ให้พนักงานของสนามบินประหยัดพลังงานไฟฟ้าทุกวิธีทาง				
5) การจัดการมูลฝอย โครงการขอรับบริการเก็บขนมูลฝอยจากเทศบาลตำบลแสนตุ้ง ซึ่งมีรถเก็บขนมูลฝอยขนาดความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร 2 คัน และรถสูบล้าง 1 คัน ความสามารถในการเก็บขนมูลฝอยได้สูงสุด 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งมูลฝอยที่เก็บขนไว้จะนำไปกำจัดโดยการฝังกลบในพื้นที่นอกเขตเทศบาล ห่างจากที่ทำการเทศบาล ประมาณ 10 กิโลเมตร มีพื้นที่ประมาณ 150 ไร่ ซึ่งปัจจุบันใช้งานยังไม่เกิน 10 ไร่	ระยะก่อสร้าง	มูลฝอยจากคนงานก่อสร้างประมาณวันละ 0.6 ลูกบาศก์เมตร ได้จัดเตรียมถังรองรับ/ภาชนะรองรับ และให้เทศบาลแสนตุ้งรับไปกำจัดต่อไป ส่วนเศษวัสดุก่อสร้าง ส่วนที่ขายได้จะคัดแยกขายต่อไป ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการจัดการมูลฝอยของชุมชนแต่อย่างใด					
	ระยะดำเนินการ	มูลฝอยที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสูงสุดประมาณวันละ 17 ลูกบาศก์เมตร ทางโครงการจะได้ดำเนินการจัดเก็บและรวบรวมโดยเตรียมถังรองรับในแต่ละอาคารแล้วรวบรวมไว้ที่อาคารที่พักมูลฝอยรวม ซึ่งจะสามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ และจะนำไปกำจัดโดยเทศบาลแสนตุ้งต่อไป ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อจัดการมูลฝอยของชุมชนแต่อย่างใด	1) ให้พนักงานเก็บขนทำการจัดเก็บรวบรวมมูลฝอยภายในโครงการโดยแยกขยะเปียกและแห้ง ใส่ถุงดำและมัดปากถุงให้เรียบร้อย ก่อนรวบรวมไว้ในอาคารพักมูลฝอย เพื่อสะดวกในการเก็บขน 2) จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมที่ถูกสุขลักษณะและให้ทำความสะอาดทุกวัน และนำเสียที่เกิดขึ้นจะระบายลงบ่อบำบัดน้ำเสียของโครงการ ซึ่งจะระบายต่อไปยังระบบท่อรวม เพื่อทำการบำบัดต่อไป				

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			3) ตรวจสอบตั้งรับและห้องพักมูลฝอยรวมให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ดำเนินการสุ่มกรองหรือชำรุดต้องรับดำเนินการแก้ไขทันที				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 1) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคตินานกว่า 20 ปี จำนวนสมาชิกในครัวเรือน 4-6 คน ลักษณะบ้านเรือนส่วนใหญ่ปลูกแบบก่ออิฐถือปูน ลักษณะการถือครองที่ดินส่วนใหญ่เป็นของตัวเอง การศึกษาส่วนใหญ่จบระดับประถมศึกษา (ร้อยละ 67.59) ด้านอาชีพหลักส่วนใหญ่เป็นเกษตรกร (ร้อยละ 54.26) โดยปลูกไม้ผลและสวนยางพารา รายได้และรายจ่ายเฉลี่ยค่าเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วง 10,000-20,000 บาท/เดือน และ 1,000-7,000 บาท/เดือน การสอบถามราษฎรบริเวณใกล้เคียงพบว่า การดำเนินโครงการช่วงที่ผ่านมาไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนแต่อย่างใด และเห็นว่าหากดำเนินการต่อไปจะไม่ได้รับผลกระทบด้วยเช่นกัน สำหรับผลประโยชน์ต่อชุมชน ราษฎรยังไม่เห็นประโยชน์ต่อชุมชนในปัจจุบัน แต่ในอนาคตคาดว่าจะทำให้เศรษฐกิจชุมชนดีขึ้น มีการจ้างงานเพิ่มขึ้น	ระยะก่อสร้าง	การก่อสร้างสนามบินของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคมทั้งระดับภาค จังหวัด และท้องถิ่น ทั้งนี้จากการสอบถามทัศนคติของประชาชนต่อการพัฒนาสนามบินครั้งนี้พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินการของโครงการ	1) รับพนักงานในแต่ละตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ความรู้ความสามารถของงานในแต่ละตำแหน่ง โดยพิจารณาพนักงานในท้องถิ่นก่อนเป็นหลัก 2) ให้ความช่วยเหลือกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม 3) จัดตั้งคณะทำงานมวลชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างชุมชนกับสนามบิน 4) เปรียบเทียบกับเจ้าของสวนยางพาราที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และคณะกรรมการหมู่บ้าน โดยบันทึกเป็นหนังสือหากการดำเนินโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่สวนยางพาราหรือพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่ใกล้เคียง ทางโครงการยินยอมที่จะชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรม และเป็นที่ยอมรับสำหรับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง	สัมภาษณ์ราษฎรในชุมชนด้วยแบบสอบถามในประเด็น ดังนี้ 1) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในชุมชนทั่วไป 2) ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการก่อสร้างโครงการ 3) ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ชุมชนมีต่อโครงการโดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ช่วงเดือนพฤศจิกายน-มกราคม พร้อมกับตรวจวัดระดับเสียงครั้งที่ 2	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	30,000 บาท/ครั้ง	1) บ้านสลัก/บ้านชุมแสง 2) บ้านท่าโสม 3) บ้านบางกระดาน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			5) การจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมควรจัดซื้อด้วยความเป็นธรรมตามราคากลางประกาศกรมที่ดิน หรือตามที่เจรจาตกลงกันได้				
	ระยะดำเนินการ	การดำเนินการของสนามบินก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมทั้งระดับภาค จังหวัด และท้องถิ่น ทั้งนี้จากการสอบถามทัศนคติของประชาชนต่อการพัฒนาสนามบินครั้งนี้พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินการของโครงการ	1) รับพนักงานในแต่ละตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ความรู้ความสามารถของงานในแต่ละตำแหน่ง โดยพิจารณาพนักงานในท้องถิ่นก่อนเป็นหลัก 2) ให้ความช่วยเหลือกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม 3) จัดตั้งคณะทำงานมวลชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างชุมชนกับสนามบิน 4) เปรียบเทียบกับเจ้าของสวนยางพาราที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และคณะกรรมการหมู่บ้าน โดยบันทึกเป็นหนังสือหากการดำเนินโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่สวนยางพาราหรือพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่ใกล้เคียง ทางโครงการยินยอมที่จะชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรม และเป็นที่ยอมรับสำหรับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง 5) การจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมควรจัดซื้อด้วยความเป็นธรรมตามราคากลางประกาศกรมที่ดิน หรือตามที่เจรจาตกลงกันได้	สัมภาษณ์ราษฎรในชุมชนด้วยแบบสอบถามในประเด็น ดังนี้ 1) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในชุมชนทั่วไป 2) ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินโครงการ 3) ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ชุมชนมีต่อโครงการโดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ช่วงเดือนพฤศจิกายน-มกราคม พร้อมกับตรวจวัดระดับเสียงครั้งที่ 2	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	30,000 บาท/ครั้ง	1) บ้านสลัก/บ้านชุมแสง 2) บ้านท่าโสม 3) บ้านบางกระดาน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
3) การสาธารณสุข โรคที่เป็นกันมากในชุมชน ได้แก่ โรคระบบทางเดินหายใจ รองลงมาเป็น โรคระบบย่อยอาหารและโรคในช่องปาก และโรคในระบบกล้ามเนื้อ รวมทั้งโรคเรื้อรังและเนื้อเยื่อเสื่อม โดยทุกโรคมีอัตราป่วยที่ลดลงในช่วงปี พ.ศ. 2545-2546	ระยะก่อสร้าง	ทางโครงการจะจัดการระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมของโรงงานให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐาน ดังนั้น ระยะก่อสร้างของโครงการจึงก่อให้เกิดผลกระทบด้านนี้ในระดับต่ำ	1) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน 2) ล้อมรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้างพร้อมทั้งติดป้ายเตือน และห้ามไม่ให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 3) จัดหาน้ำสะอาด ารรักษาโรค การจัดการมูลฝอย ส่วนที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอรวมทั้งระบบบำบัดน้ำเสียไว้ให้พร้อมบริการ 4) ตรวจเช็คสุขภาพของคนงานก่อสร้างก่อนและหลังก่อสร้างโครงการ 5) จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่โครงการและประสานงานกับสถานพยาบาลบริเวณใกล้เคียง				
	ระยะดำเนินการ	การคาดการณ์มลพิษทางอากาศและระดับเสียง พบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบด้านนี้จึงไม่เกิดขึ้นแต่อย่างใด					

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
4) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ในระดับที่รุนแรงทางโครงการสามารถขอค่าถึงสนับสนุนจากสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลแสนตุ้ง ซึ่งอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 18 กิโลเมตร โดยมีอัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่ จำนวน 33 คน รอยนต์ดับเพลิงบรรทุกน้ำขนาด 2,500, 5,000 และ 12,000 ลิตร อย่างละ 1 คัน	ระยะก่อสร้าง	การเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ทางโครงการจะมีมาตรการป้องกันที่รัดกุม ซึ่งจะช่วยลดอุบัติเหตุได้มาก ทั้งนี้หากมีอุบัติเหตุในระบก่อสร้างก็จะมีการปฐมพยาบาลในเบื้องต้น และส่งโรงพยาบาล คลินิกแพทย์ และสถานีอนามัยตามความเหมาะสมต่อไป	1) ล้อมรั้วรอบบริเวณพื้นที่โครงการและมีป้ายเตือนในส่วนที่กำลังก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับผู้ที่เข้าไปในบริเวณดังกล่าวและให้มีการรักษาความสะอาดให้มากที่สุด 2) ให้เข้มงวดคนงานในด้านสุขาภิบาลเพื่อป้องกันปัญหาการก่อแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ 3) จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยมีเครื่องมืออุปกรณ์ในการรักษาเบื้องต้นอย่างครบถ้วน 4) ในการพิจารณาเลือกผู้รับเหมาจะต้องพิจารณาตามมาตรการความปลอดภัย โดยในสัญญาว่าจ้างระหว่างบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด และบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องระบุเป็นเงื่อนไขให้ครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองคุณภาพชีวิตด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ				
	ระยะดำเนินการ	ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของชุมชนและบุคลากรในสนามบินจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากมีมาตรการป้องกันผลกระทบ ทั้งเรื่องมลพิษทางอากาศ เสียงดัง ชยะ และน้ำเสีย	1) ตรวจสอบและดูแลให้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ 2) ปฏิบัติตามแผนผู้กักอากาศยานและดับเพลิงอย่างเคร่งครัด				

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
		ส่วนความปลอดภัยในการเดินอากาศทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรฐานของ ICAO โดยเคร่งครัด รวมถึงเรื่องควบคุมประชากรนกที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการบินด้วย					
5) การท่องเที่ยว ศูนย์วิทยภาพ และภูมิทัศน์สถานที่ท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในการส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตอำเภอเขามัง ได้แก่วัดเมืองเก่าแสนตุง และวัดท่าโสม ส่วนอำเภอหนองบอน ได้แก่ แหล่งรอบ เกาะขุย อ่าวคลองคู่อู่นุสรณ์สถานยุทธนาวีเกาะช้าง เป็นต้น ส่วนในกิ่งอำเภอเกาะช้าง จะมีอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะช้าง น้ำตกธารมะยม น้ำตกคลองมูล เกาะช้างน้อย อ่าวคลองเสน หาดทรายขาว เกาะมันนอก-มันใน เป็นต้น	ระยะก่อสร้าง	การปรับสภาพพื้นที่สนามบินไม่ส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพของชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ					
	ระยะดำเนินการ	การพัฒนาโครงการสนามบินจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ของจังหวัดมากขึ้น	1) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในจังหวัด เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ 2) ให้ความร่วมมือประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับประเพณี และวัฒนธรรมของจังหวัด 3) ร่วมส่งเสริมการอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่นตามเวลาอันสมควร 4) จัดสภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่โครงการด้วยไม้ดอก ไม้ประดับ และไม้ยืนต้น ในบริเวณที่เหมาะสมเพื่อให้เกิดความสวยงามและร่มรื่น				
6) แหล่งโบราณสถานแหล่งโบราณสถานที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด ได้แก่ แหล่งโบราณสถานเขาตะโป๊ะ ตั้งอยู่ในตำบลประณีต ห่างจากพื้นที่โครงการทางทิศเหนือ ประมาณ 60 กิโลเมตร	ระยะก่อสร้าง	พื้นที่โครงการไม่มีแหล่งโบราณคดี แหล่งโบราณสถาน หรือชุมชนโบราณแต่อย่างใด จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน					

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
	ระยะดำเนินการ	การเปิดดำเนินการของโครงการ จะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว ซึ่งจะเป็นผลดีต่อการเรียนรู้วัฒนธรรมของท้องถิ่นด้วย					

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาสนามบินเดรดราด ที่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ดึงยึดถือปฏิบัติ

จากการประชุมคณะกรรมการผู้แทนผู้เกี่ยวข้องในการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2547 มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาสนามบินเดรดราด และให้บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบที่กำหนดเพิ่มเติม
 - 1.1 จัดทำป้ายติดประกาศเขตหรือพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียง (Noise Exposure Forecast : NEF) ที่ได้ทำการประเมินผลกระทบและคาดการณ์ไว้ โดยแสดงเป็นแผนผังให้ชัดเจนเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบข้อมูล และประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลแก่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดดราด เพื่อเป็นข้อมูลใช้ประกอบการจัดทำผังเมืองต่อไป
 - 1.2 ก่อสร้างท่อระบายน้ำโดยรูปแบบเป็นท่อระบายน้ำแบบสี่เหลี่ยม (Box Culvert) แทนการใช้ท่อลอดในพื้นที่ซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติม
 - 1.3 ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนดำเนินการก่อสร้างและระหว่างทำการก่อสร้าง
 2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน (เอกสารแนบ) อย่างเคร่งครัด
 3. เมื่อโครงการจะดำเนินการให้แจ้งวันที่จะดำเนินการก่อสร้างส่วนขยาย ระยะเวลาการก่อสร้างส่วนขยายและแล้วเสร็จ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการดำเนินการต่อไป
 4. รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพร้อมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบปีละ 2 ครั้ง
 5. หากการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการต้องระงับกิจกรรมที่ทำให้ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจนกว่าจะมีมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ข้อเสนอแนะการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
 6. หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือการดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องเสนอรายละเอียดให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณานำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

เอกสารแนบที่ 2

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ที่ 16-01-002

๖1 มกราคม 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 3 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 3 แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินตราด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ 3 ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาดำเนินการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ส่วนมาตรฐานสนามบิน ฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ +668 2825 6541

E-mail: airportstandard@bangkokair.com

ได้รับต้นฉบับแล้ว

Fly Boutique.
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183
Office Tel +66 (0) 2265 5678

www.bangkokair.com

ที่ 16-01-005

มกราคม 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลบางปิด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 1 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 1 แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินตราด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ 3 ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ให้กองค้การบริหารส่วนตำบลบางปิด พิจารณาส่งสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ส่วนมาตรฐานสนามบิน ฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ +668 2825 6541

E-mail: airportstandard@bangkokair.com

Fly Boutique.
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183
Office Tel +66 (0) 2265 5678

www.bangkokair.com

ที่ 16-01-006

มกราคม 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 1 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 1 แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินตราด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ 3 ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม พิจารณาส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

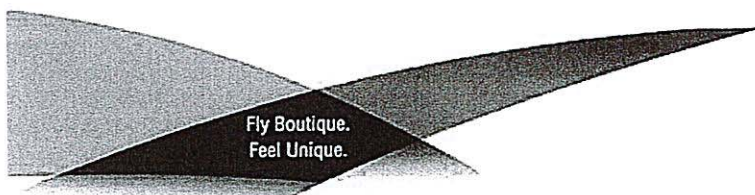
ขอแสดงความนับถือ

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ส่วนมาตรฐานสนามบิน ฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ +668 2825 6541

E-mail: airportstandard@bangkokair.com



Bangkok Airways Public Company Limited
99 Mu 14 Vibhavadi Rangsit Road,
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183
Office Tel +66 (0) 2265 5678

www.bangkokair.com

เอกสารแนบที่ 3

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบินสนามบินตราด

Form with table and fields. Includes a header with a date range (1C to 31) and a table with columns for dates and rows for various categories. Fields for 'ឈ្មោះ' (Name) and 'ថ្ងៃទី' (Date) are present.

Form with table and fields. Includes a header with a date range (1C to 31) and a table with columns for dates and rows for various categories. Fields for 'ឈ្មោះ' (Name) and 'ថ្ងៃទី' (Date) are present.

Form with table and fields. Includes a header with a date range (1C to 31) and a table with columns for dates and rows for various categories. Fields for 'ឈ្មោះ' (Name) and 'ថ្ងៃទី' (Date) are present.

Form with table and fields. Includes a header with a date range (1C to 31) and a table with columns for dates and rows for various categories. Fields for 'ឈ្មោះ' (Name) and 'ថ្ងៃទី' (Date) are present.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

ลำดับ	รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
9	ประชุม																																
	วางผังสถานที่																																
	ติดต่อ																																
	คณะกรรมการ																																
	การประชุม																																
	ผู้ติดต่อ																																
	ผู้ติดต่อ																																
	การประชุม																																
	การประชุม																																
	การประชุม																																
	การประชุม																																
	การประชุม																																
	การประชุม																																
	การประชุม																																
	การประชุม																																
	การประชุม																																
	การประชุม																																
	การประชุม																																
	การประชุม																																
	การประชุม																																
	การประชุม																																
	การประชุม																																
	การประชุม																																
	การประชุม																																
	การประชุม																																

วันที่

เดือน

ปี

เวลา

ชั่วโมง

นาที

สถานที่

ชื่อ

เลข

ชื่อ

นาม

สกุล

วันที่

เดือน

ปี

เวลา

ชั่วโมง

นาที

สถานที่

ชื่อ

เลข

ชื่อ

นาม

สกุล

วันที่

เดือน

ปี

เวลา

ชั่วโมง

นาที

สถานที่

ชื่อ

เลข

ชื่อ

นาม

สกุล

วันที่

เดือน

ปี

เวลา

ชั่วโมง

นาที

สถานที่

ชื่อ

เลข

ชื่อ

นาม

สกุล

เอกสารแนบที่ 4

แผนการปฏิบัติงานส่วนงานซ่อมบำรุงในเขตสนามบิน

[illegible][illegible]

0
5
10
15
20
25
30

№	စကားပြောသူ၏ နာမည်	အသက်	အမျိုးအမည်	အခြားအချက်အလက်
15	မိန်းကလေး	၁၈	မိန်းကလေး	
16	မိန်းကလေး	၁၈	မိန်းကလေး	
17	မိန်းကလေး	၁၈	မိန်းကလေး	
18	မိန်းကလေး	၁၈	မိန်းကလေး	
19	မိန်းကလေး	၁၈	မိန်းကလေး	
20	မိန်းကလေး	၁၈	မိန်းကလေး	
21	မိန်းကလေး	၁၈	မိန်းကလေး	
22	မိန်းကလေး	၁၈	မိန်းကလေး	
23	မိန်းကလေး	၁၈	မိန်းကလေး	

เอกสารแนบที่ 5

เอกสารสรุปเที่ยวบินเส้นทางกรุงเทพฯ-ตราด

เอกสารแนบที่ 6

แบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน

วันที่ 30 ธ.ค. 69 เวลา 14.15 น. ผู้ตรวจ [redacted] หน่วยงาน Airside ops.

2	2		
---	---	--	--

Page 1 of 2

FM-BZ-TDXBG029/Rev.0/Eff.16AUG2023

วันที่ 30 ธ.ค. 67 เวลา 14.15 น. ผู้ตรวจ หน่วยงาน Airside ops

[illegible]Page 2 of 2

FM-BZ-TDXBG029/Rev.0/Eff.16AUG2023

วันที่ 25 ก.พ. 64 เวลา 13.40 น. ผู้ตรวจ.....
หน่วยงาน..... โรงเรียนเทศบาลวัดมหาธาตุ

[illegible]Page 1 of 2

FM-BZ-TDXBG029/Rev.0/Eff.16AUG2023

วันที่ 25 ก.พ. 67 เวลา 13.40 น. ผู้ตรวจ..... หน่วยงาน..... ปลัดทูลเลขาฯ

--	--	--

Page 2 of 2

FM-BZ-TDXBG029/Rev. 0/Effective 16 AUG 2023

แบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน สนามบินตราด

วันที่ 31.12.23 เวลา 10.00 น. ผู้ตรวจ: หน่วยงาน: หน่วยงานที่รับการตรวจสอบ: วัตถุประสงค์ในการตรวจ:

✓ ผ่าน X ไม่ผ่าน N.A. ไม่ใช้ หน่วยงานที่รับการตรวจสอบ: วัตถุประสงค์ในการตรวจ:

หัวข้อการตรวจ	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
ส่วนที่ 1 การปฏิบัติงานในเขตการบินอย่างปลอดภัย		
1.1 อุปกรณ์หรือยานพาหนะที่ใช้ในการปฏิบัติงานมีสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งาน		
a) มีการตรวจเช็คสภาพยานพาหนะประจำวัน	✓	
b) ติดตั้งถังดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ ประเภท 6A20B	✓	
c) ติดตั้งไฟสว่าง ที่มีสภาพสมบูรณ์ สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	X	อุปกรณ์ไฟสว่างไม่เพียงพอ
d) มีการหาวิธีหรือติดตั้งรางสายตามากกว่าที่มีสภาพสมบูรณ์ ตามมาตรฐาน	✓	
e) ติดตั้งกล่องใส่วัตถุแปลกปลอม (FOD)	X	
f) ติดตั้งอุปกรณ์เข้าพื้นที่รักษาความปลอดภัยสำหรับยานพาหนะ	✓	
1.2 พนักงานติดบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่ตลอดเวลา	✓	
1.3 พกวิทยุสื่อสารพร้อมรับ - ส่งข่าวตลอดเวลา	✓	
1.4 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)		
a) เสื้อสะท้อนแสง	✓	
b) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดัง	N.A.	
c) รองเท้านิรภัย	N.A.	พบไม่สวมใส่รองเท้านิรภัย
d) ถุงมือ	✓	
e) อุปกรณ์ป้องกันดวงตา	N.A.	
f) เข็มกันฝน (กรณีฝนตก)		
1.5 พนักงานได้รับการอบรมความปลอดภัยในเขตการบิน	✓	
1.6 ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสารเสพติด และไม่สูบบุหรี่ในเขตการบิน	✓	
1.7 ไม่รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มใด ๆ ในเขตการบิน	✓	
1.8 ดูแลรักษาความสะอาดในพื้นที่เขตการบินอยู่เสมอ	✓	
ส่วนที่ 2 การก่อสร้างและบำรุงรักษาในเขตการบิน		
2.1 มีแผนการก่อสร้างและบำรุงรักษาในเขตการบินที่ได้รับการอนุมัติแล้ว	✓	

แบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน สนามบินตราด (ต่อ)

วันที่ 31.12.23 เวลา 10.00 น. ผู้ตรวจ: หน่วยงาน: หน่วยงานที่รับการตรวจสอบ: วัตถุประสงค์ในการตรวจ:

✓ ผ่าน X ไม่ผ่าน N.A. ไม่ใช้ หน่วยงานที่รับการตรวจสอบ: วัตถุประสงค์ในการตรวจ:

หัวข้อการตรวจ	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
ส่วนที่ 2 การก่อสร้างและบำรุงรักษาในเขตการบิน (ต่อ)		
2.2 ต้องมีผู้ควบคุมงานเป็นเจ้าหน้าที่สนามบิน	N.A.	พบไม่พบเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน
2.3 มีการกันเขต ติดไฟ และติดป้ายสัญลักษณ์แสดงพื้นที่การก่อสร้าง	✓	
2.4 จัดยานพาหนะและจัดเก็บอุปกรณ์การก่อสร้างในพื้นที่ที่กำหนด	✓	
2.5 มีการทำความสะอาดพื้นที่หลังเสร็จงาน	✓	
2.6 ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD) บริเวณพื้นที่เคลื่อนไหว	✓	
2.7 มีการเข้า-ออกพื้นที่เขตการบินตามช่องทางที่กำหนด	✓	
2.8 ไม่รุกล้ำพื้นที่เคลื่อนไหว	✓	
ส่วนที่ 3 ข้อเสนอแนะอื่น ๆ		
ผู้ตรวจ: 31.12.23 เวลา 10.00 น. ผู้ตรวจ: หน่วยงาน: หน่วยงานที่รับการตรวจสอบ: วัตถุประสงค์ในการตรวจ:		
ไม่พบข้อบกพร่อง		

แบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน สนามบินตราด

วันที่ 23.12.23 เวลา 13.20 น. ผู้ตรวจ: หน่วยงาน: Airside Operations

✓ ผ่าน X ไม่ผ่าน N.A. ไม่ใช้ หน่วยงานที่รับการตรวจสอบ: วัตถุประสงค์ในการตรวจ:

หัวข้อการตรวจ	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
ส่วนที่ 1 การปฏิบัติงานในเขตการบินอย่างปลอดภัย		
1.1 อุปกรณ์หรือยานพาหนะที่ใช้ในการปฏิบัติงานมีสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งาน		
a) มีการตรวจเช็คสภาพยานพาหนะประจำวัน	✓	
b) ติดตั้งถังดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ ประเภท 6A20B	✓	
c) ติดตั้งไฟสว่าง ที่มีสภาพสมบูรณ์ สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	✓	
d) มีการหาวิธีหรือติดตั้งรางสายตามากกว่าที่มีสภาพสมบูรณ์ ตามมาตรฐาน	N/A	ไม่พบการติดตั้งรางสายตามากกว่า
e) ติดตั้งกล่องใส่วัตถุแปลกปลอม (FOD)	X	
f) ติดตั้งอุปกรณ์เข้าพื้นที่รักษาความปลอดภัยสำหรับยานพาหนะ	✓	
1.2 พนักงานติดบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่ตลอดเวลา	✓	
1.3 พกวิทยุสื่อสารพร้อมรับ - ส่งข่าวตลอดเวลา	✓	
1.4 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)		
a) เสื้อสะท้อนแสง	✓	
b) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดัง	N/A	ไม่พบการป้องกันอันตรายจากเสียงดัง
c) รองเท้านิรภัย	✓	
d) ถุงมือ	N/A	
e) อุปกรณ์ป้องกันดวงตา	N/A	
f) เข็มกันฝน (กรณีฝนตก)	N/A	
1.5 พนักงานได้รับการอบรมความปลอดภัยในเขตการบิน	✓	
1.6 ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสารเสพติด และไม่สูบบุหรี่ในเขตการบิน	✓	
1.7 ไม่รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มใด ๆ ในเขตการบิน	✓	
1.8 ดูแลรักษาความสะอาดในพื้นที่เขตการบินอยู่เสมอ	✓	
ส่วนที่ 2 การก่อสร้างและบำรุงรักษาในเขตการบิน		
2.1 มีแผนการก่อสร้างและบำรุงรักษาในเขตการบินที่ได้รับการอนุมัติแล้ว	N.A.	

แบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน สนามบินตราด (ต่อ)


วันที่ 23.12.23 เวลา 13.20 น. ผู้ตรวจ: หน่วยงาน: Airside Ops

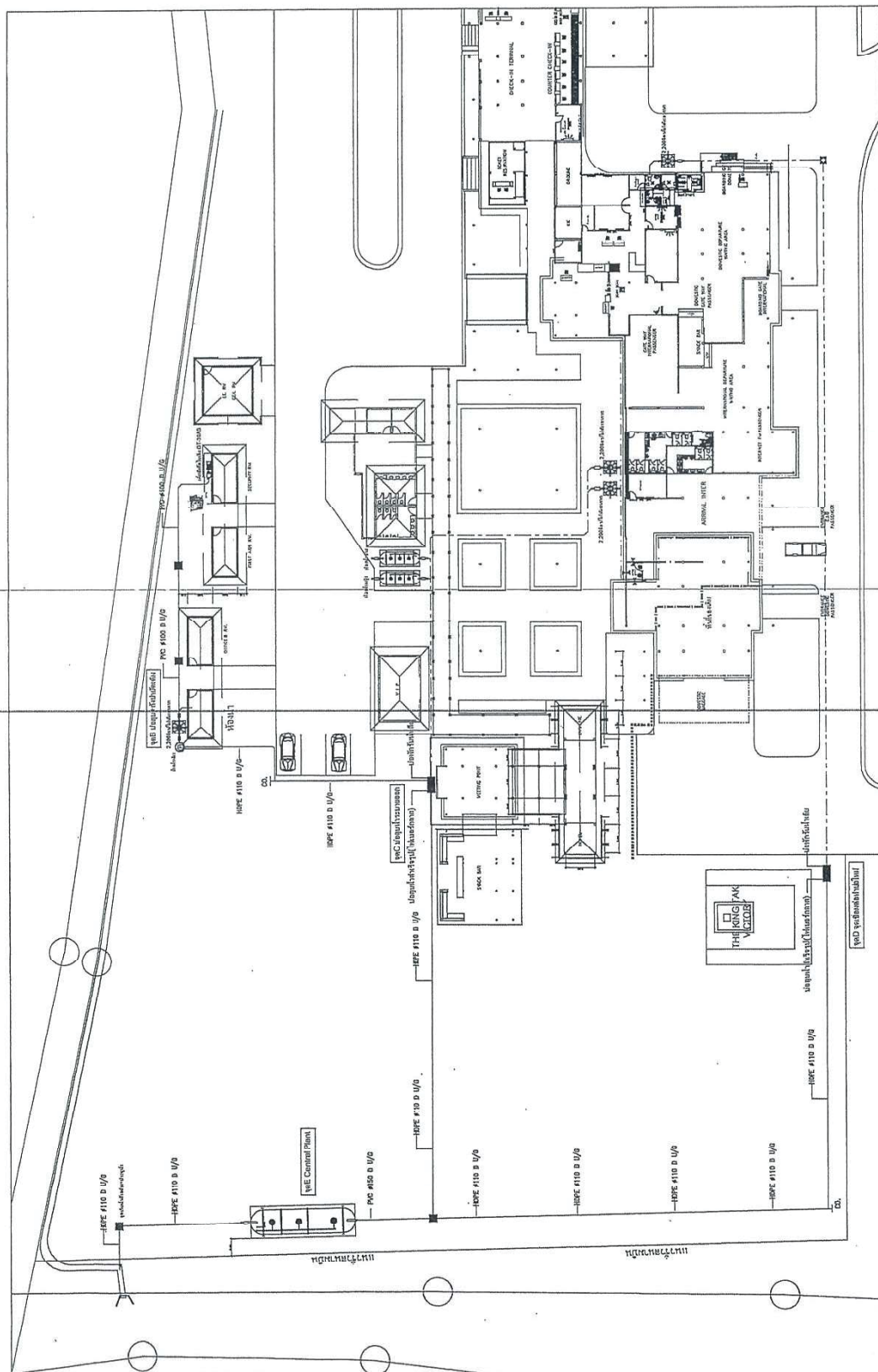
✓ ผ่าน X ไม่ผ่าน N.A. ไม่ใช้ หน่วยงานที่รับการตรวจสอบ: วัตถุประสงค์ในการตรวจ:

หัวข้อการตรวจ	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
ส่วนที่ 2 การก่อสร้างและบำรุงรักษาในเขตการบิน (ต่อ)		
2.2 ต้องมีผู้ควบคุมงานเป็นเจ้าหน้าที่สนามบิน	N.A.	
2.3 มีการกันเขต ติดไฟ และติดป้ายสัญลักษณ์แสดงพื้นที่การก่อสร้าง	N.A.	
2.4 จัดยานพาหนะและจัดเก็บอุปกรณ์การก่อสร้างในพื้นที่ที่กำหนด	N.A.	
2.5 มีการทำความสะอาดพื้นที่หลังเสร็จงาน	N.A.	
2.6 ปราศจากวัตถุแปลกปลอม (FOD) บริเวณพื้นที่เคลื่อนไหว	N.A.	
2.7 มีการเข้า-ออกพื้นที่เขตการบินตามช่องทางที่กำหนด	N.A.	
2.8 ไม่รุกล้ำพื้นที่เคลื่อนไหว	N.A.	
ส่วนที่ 3 ข้อเสนอแนะอื่น ๆ		
ผู้ตรวจ: 23.12.23 เวลา 13.20 น. ผู้ตรวจ: หน่วยงาน: Airside Ops		
ไม่พบข้อบกพร่อง		

เอกสารแนบที่ 7
รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสีย

รายละเอียดระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารผู้โดยสาร

 <p>BANGKOK AIR CONDITIONING P.L.C. 8/101 หมู่ 10 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10110 T. 02-2551 2222 F. 02-2551 2225</p>	PROJECT NAME: บ้านพักอาศัย 2351	LOCATION: ถนนปิ่นเกล้า	OWNER: บริษัท กบดินทร์พัฒนา จำกัด
	PROJECT ARCHITECT: บริษัท กบดินทร์พัฒนา จำกัด	STRUCTURAL ENGINEER: ร.ล. 3653	ELECTRICAL ENGINEER: ร.ล. 3653
DESIGNER: ร.ล. 3653		DRAWN BY: ร.ล. 3653	
CHECKED: ร.ล. 3653		APPROVED BY: ร.ล. 3653	
DRAWING TITLE: แบบแปลนอาคารพาณิชย์ 1			
SCALE: 1:100	SHEET NO: SW-02	DATE: 14.11.2561	
TOTAL: 07			



รายละเอียดระบบบำบัดน้ำเสียจากครัวสวัสดิการ

โครงการ

BANGKOK AIRWAY (โรงอาหาร)

GT-1000 จำนวน 2 ใบ
AMX-1.8-3-550-20 จำนวน 1 ใบ

จัดทำโดย

บริษัท พรีเมียร์ โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)

PREMIER PRODUCTS PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขที่ 2 อาคารพรีเมียร์เพลส ซอยพรีมียร์ 2
ถนนศรีนครินทร์ แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250
โทร. 02-301-2100-1 แฟกซ์. 02-301-2117

www.premier-products.co.th

 บริษัท พรีเมียร์โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)
PREMIER PRODUCTS PUBLIC CO., LTD.

สารบัญ

1. ประวัติความเป็นมา (Company profile)
2. แคตตาล็อก (Catalog)
3. ข้อมูลทางเทคนิค (Technical Information)
4. หนังสือรับรอง (Certificate)

 บริษัท พรีเมียร์โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)
PREMIER PRODUCTS PUBLIC CO., LTD.

ตารางเปรียบเทียบผลิตภัณฑ์ระบบบำบัดน้ำเสีย

ข้อมูลรายละเอียด (Specification)
สถานที่BANGKOK AIRWAY (ส่วนโรงอาหาร) จังหวัด ตราด
System propose : ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป แอโรแมกซ์ (GT-1000+AMX-1.8-3-550)

รายการ	ข้อกำหนด	ข้อเสนอ (ผลิตภัณฑ์PP รุ่น GT-1000+AMX-1.8-3-550)	หมายเหตุ
ชนิดน้ำเสีย	น้ำเสียจากครัวอาหาร/ห้องครัว ไม่รวมน้ำฝน	น้ำเสียจากครัวอาหาร/ห้องครัว ไม่รวมน้ำฝน	ตรงตามข้อกำหนด
ชนิดของระบบที่ใช้บำบัด	Grease trap + Separation and Aeration activated sludge process	Grease trap + Separation and Aeration activated sludge process	ตรงตามข้อกำหนด
ปริมาณน้ำเสีย	3 ลบ.ม./วัน บีโอดีเข้า 550 มก./ล. บีโอดีออกไม่เกิน 20 มก./ล.	3 ลบ.ม./วัน บีโอดีเข้า 550 มก./ล. บีโอดีออกไม่เกิน 20 มก./ล.	ตรงตามข้อกำหนด
ปริมาณของถังบำบัดแต่ละส่วน	ความจุส่วนดักไขมัน 1.0 ลบ.ม. ความจุส่วนแยกกากกับตะกอน 2.72 ลบ.ม.	ความจุส่วนดักไขมัน 1.0 ลบ.ม. ความจุส่วนแยกกากกับตะกอน 2.72 ลบ.ม.	ตรงตามข้อกำหนด
	ความจุส่วนเติมอากาศ 4.25 ลบ.ม. ความจุส่วนตกตะกอน 2.02 ลบ.ม.	ความจุส่วนเติมอากาศ 4.25 ลบ.ม. ความจุส่วนตกตะกอน 2.02 ลบ.ม.	ตรงตามข้อกำหนด
ปริมาณน้ำรวมของถังบำบัดน้ำเสีย	8.99 ลบ.ม.(ไม่รวมถังดักไขมัน)	8.99 ลบ.ม.(ไม่รวมถังดักไขมัน)	ตรงตามข้อกำหนด
ขนาดถังไฟเบอร์กลาส (FRP)	ถังดักไขมัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.2 ม. สูง 1.5 ม. จำนวน 1 ใบ	ถังดักไขมัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.2 ม. สูง 1.5 ม. จำนวน 1 ใบ	ตรงตามข้อกำหนด
	ถังบำบัดน้ำเสีย กว้าง 1.80 ม. ยาว 4.73 ม. สูง 1.95 ม. จำนวน 1 ใบ	ถังบำบัดน้ำเสีย กว้าง 1.80 ม. ยาว 4.73 ม. สูง 1.95 ม. จำนวน 1 ใบ	ตรงตามข้อกำหนด
เครื่องเติมอากาศ (ถังเติมอากาศ)	ใช้ Submersible ejector ให้อากาศได้ 11 ลบ.ม./ชม.ที่ระดับน้ำความลึก 3 เมตร	ใช้ Submersible ejector ให้อากาศได้ 11 ลบ.ม./ชม.ที่ระดับน้ำความลึก 3 เมตร	ตรงตามข้อกำหนด
(ผลิตภัณฑ์ TSURUMI:TOS-8BER4)	ให้ออกซิเจน 0.45-0.55 กิโลกรัม/ชม. กำลังไฟฟ้า 0.75 กิโลวัตต์ ไฟฟ้า 380/3/50	ให้ออกซิเจน 0.45-0.55 กิโลกรัม/ชม. กำลังไฟฟ้า 0.75 กิโลวัตต์ ไฟฟ้า 380/3/50	ตรงตามข้อกำหนด
	ความเร็วรอบ 3,000 รอบ/นาที ที่อากาศขนาด 25 มม. จำนวนเครื่อง 1 เครื่อง	ความเร็วรอบ 3,000 รอบ/นาที ที่อากาศขนาด 25 มม. จำนวนเครื่อง 1 เครื่อง	ตรงตามข้อกำหนด
เครื่องสูบลมตะกอนย้อนกลับ	ใช้ Submersible pump อัตราการสูบน้ำ 0.13 ลบ.ม./นาที ที่ระดับความดัน 4 เมตร	ใช้ Submersible pump อัตราการสูบน้ำ 0.13 ลบ.ม./นาที ที่ระดับความดัน 4 เมตร	ตรงตามข้อกำหนด
(ถังตกตะกอน)	กำลังไฟฟ้า 0.25 กิโลวัตต์ ไฟฟ้า 380/3/50 ความเร็วรอบ 3,000 รอบ/นาที	กำลังไฟฟ้า 0.25 กิโลวัตต์ ไฟฟ้า 380/3/50 ความเร็วรอบ 3,000 รอบ/นาที	ตรงตามข้อกำหนด
(ผลิตภัณฑ์ TSURUMI :TOS-40U2.25)	ท่อสูบลมขนาด 40 มม. จำนวนเครื่อง 1 เครื่อง	ท่อสูบลมขนาด 40 มม. จำนวนเครื่อง 1 เครื่อง	ตรงตามข้อกำหนด
ขนาดท่อน้ำเสีย/ระบบอากาศ	6 นิ้ว พีวีซี ชั้น 8.5 / 3 นิ้ว พีวีซี ชั้น 5	6 นิ้ว พีวีซี ชั้น 8.5 / 3 นิ้ว พีวีซี ชั้น 5	ตรงตามข้อกำหนด
วัสดุตัวถัง	ไฟเบอร์กลาสเสริมแรง ความหนาของถังไม่ต่ำกว่า 6 มม.	ไฟเบอร์กลาสเสริมแรง ความหนาของถังไม่ต่ำกว่า 6 มม.	ตรงตามข้อกำหนด
วิธีการพ่นสี/สีตัวถัง	ใช้ระบบ Spray up and Filament widening	ใช้ระบบ Spray up and Filament widening	ตรงตามข้อกำหนด
น้ำหนักถังเปล่า	700 กิโลกรัม (ไม่รวมถังดักไขมัน)	700 กิโลกรัม (ไม่รวมถังดักไขมัน)	ตรงตามข้อกำหนด
ผู้ควบคุมไฟฟ้าติดตั้งภายนอก	ผู้สองชั้นกันน้ำ ทำด้วยแผ่นเหล็กทับทาสีกันสนิม และทาสีเคลือบสองชั้น จำนวน 1 ผู้	ผู้สองชั้นกันน้ำ ทำด้วยแผ่นเหล็กทับทาสีกันสนิม และทาสีเคลือบสองชั้น จำนวน 1 ผู้	ตรงตามข้อกำหนด
จำนวนถังบำบัดน้ำเสีย	1 ชุด	1 ชุด	ตรงตามข้อกำหนด
การรับประกัน	รับประกัน 1 ปี	รับประกัน 1 ปี	ตรงตามข้อกำหนด
ผู้ผลิตถังบำบัดน้ำเสียไฟเบอร์กลาส	โรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิต ISO 9001	โรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิต ISO 9001	ตรงตามข้อกำหนด

ตารางเปรียบเทียบผลิตภัณฑ์ระบบบำบัดน้ำเสีย

ข้อมูลรายละเอียด (Specification)
สถานที่BANGKOK AIRWAY (ส่วนโรงอาหาร) จังหวัด ตราด
System propose : ถังดักไขมันไฟเบอร์กลาส GT-1000

รายการ	ข้อกำหนด	ข้อเสนอ (ผลิตภัณฑ์PP รุ่น GT-1000)	หมายเหตุ
1. ชนิดน้ำเสีย	น้ำเสียจากครัว (ประกอบ-ล้างอาหาร และล้างภาชนะ) ไม่รวมน้ำฝน	น้ำเสียจากครัว (ประกอบ-ล้างอาหาร และล้างภาชนะ) ไม่รวมน้ำฝน	ตรงตามข้อกำหนด
2. ชนิดของระบบที่ใช้บำบัด	ถังดักและแยกน้ำมัน ไขมัน และเศษอาหาร Grease trap	ถังดักและแยกน้ำมัน ไขมัน และเศษอาหาร Grease trap	ตรงตามข้อกำหนด
3. ปริมาณน้ำเสีย	4.00 ลบ.ม./วัน	4.00 ลบ.ม./วัน	ตรงตามข้อกำหนด
4.การบรรจุก๊าซอินทรีย์	4.80 กก.บีโอดี/วัน	4.80 กก.บีโอดี/วัน	ตรงตามข้อกำหนด
5. ปริมาตรของถังดักไขมัน	ความจุถังดักไขมัน 1000 ลิตร	ความจุถังดักไขมัน 1000 ลิตร	ตรงตามข้อกำหนด
6. ขนาดถัง	เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. สูง 1.50 ม.	เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. สูง 1.50 ม.	ตรงตามข้อกำหนด
7. ขนาดท่อน้ำเสีย/ระบบอากาศ	4 นิ้ว/2 นิ้ว พีวีซี	4 นิ้ว/2 นิ้ว พีวีซี	ตรงตามข้อกำหนด
8. วัสดุตัวถัง	ไฟเบอร์กลาสเสริมแรง	ไฟเบอร์กลาสเสริมแรง	ตรงตามข้อกำหนด
9. ผู้ผลิต	เป็นบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008	เป็นบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008	ตรงตามข้อกำหนด
10. น้ำหนักถัง	40 กิโลกรัม	40 กิโลกรัม	ตรงตามข้อกำหนด
11. จำนวนถังบำบัดน้ำเสีย	1 ชุด	1 ชุด	ตรงตามข้อกำหนด
การรับประกัน	รับประกัน 1 ปี	รับประกัน 1 ปี	ตรงตามข้อกำหนด
ผู้ผลิตถังบำบัดน้ำเสียไฟเบอร์กลาส	โรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิต ISO 9001	โรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิต ISO 9001	ตรงตามข้อกำหนด

รายการคำนวณตามจะมอบหมายกับบริษัทในเครือ AEROMAX
รุ่น GT-1000+AMX-1.8-3-550 (ถึงขั้นต้นประมาณ 1.80 M.)

โครงการ BANGKOK AIRWAY

ข้อมูลเบื้องต้น

ลักษณะเนื้อที่: เนื้อที่รวมจากห้องอาหาร/ครัว โรงครัว โรงน้ำฝน

ระบบที่ใช้เป็นชนิดเติมอากาศแบบเติมอากาศ (Aeration activated sludge process, AAS)

ปริมาณน้ำเสียออก (waste flow design), F

ความเข้มข้น บีโอดี (Influent BOD concentration)

ความเข้มข้น บีโอดี ออกรวม (Effluent BOD concentration)

ความเข้มข้น สารแขวนลอย เชื้อราวม (Influent SS concentration)

ความเข้มข้น สารแขวนลอย ออกรวม (Effluent SS concentration)

น้ำหนัก บีโอดี ก่อนเติมระบบ

ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย

หน่วยบำบัดน้ำเสีย (unit treatment)

1: จังค้ำไขมัน (Grease trap tank)

2: จังค้ำกากตะกอนน้ำปนเปื้อน (Solid Separation tank)

3: จังค้ำเติมอากาศ (Aeration tank)

4: จังค้ำตะกอนน้ำใส (Sedimentation tank)



1. สิ่งที่ต้องมี

เพื่อหาปริมาณและน้ำหนักของน้ำเสีย

ปริมาณน้ำเสีย

ระยะเวลาในการบำบัดน้ำเสีย

ปริมาณน้ำเสียที่บำบัด

1.50 ลบ.ม./วัน
6.00 ชั่วโมง
(F*RT)/24
0.38 ลบ.ม.

เลือกให้รุ่น GT-1000

ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย

ความเข้มข้น บีโอดีออก (Effluent BOD concentration)

ความเข้มข้น บีโอดีออก (Effluent BOD concentration)

น้ำหนัก บีโอดี ก่อนเติมระบบ

2. สิ่งที่ต้องมี

เพื่อหาปริมาณและน้ำหนักของน้ำเสีย

ระยะเวลาในการบำบัดน้ำเสีย

ปริมาณน้ำเสียที่บำบัด

ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย

ความเข้มข้น บีโอดีออก (Effluent BOD concentration)

AMX-1.8-3-550

น้ำหนัก บีโอดี ก่อนเติมระบบ

1.32 กก บีโอดี/ว

3. สิ่งที่ต้องมี

น้ำหนัก บีโอดี (BOD loading, Lp) ที่ต้องกำจัด

1.32 กก บีโอดี/วัน

0.06 กก บีโอดี/วัน

2,500.00 มก./ก.

0.30 กก บีโอดี/กก MLSS-วัน

น้ำหนัก บีโอดี

MLSS * (F/M ratio)

1.76 ลบ.ม.

14.08 ชม.

4.40 กก MLSS

10.00 ม.ต่อจุด

0.44 กก MLSS

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

น้ำหนัก บีโอดี

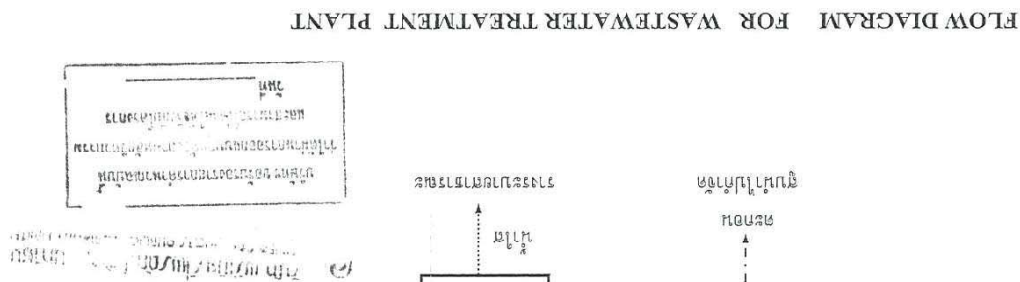
น้ำหนัก บีโอดี

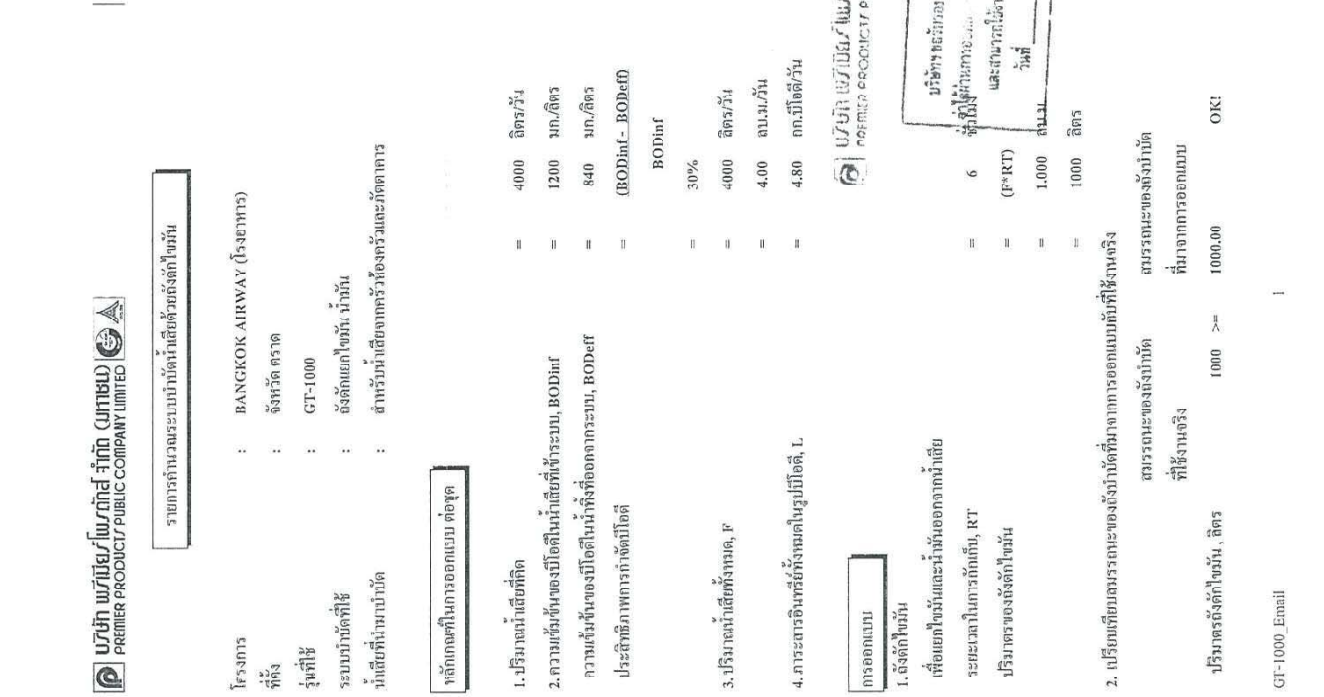
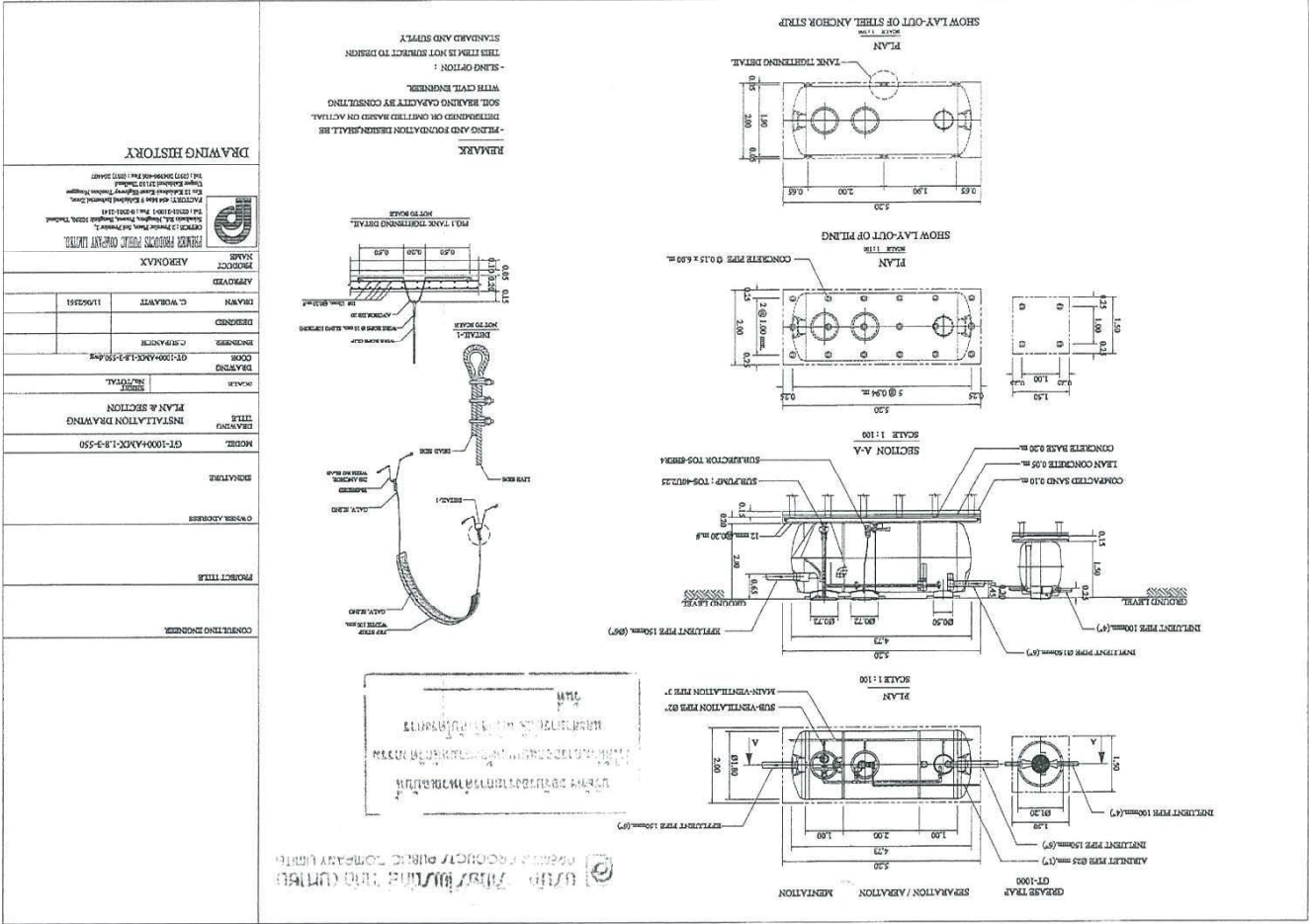
น้ำหนัก บีโอดี

อัตราการไหลต่อพื้นที่ (overflow rate/sq.m)	24.00 ลบ.ม./ตร.ม./วัน	ความเข้มข้นของตะกอนที่ตก (ภายใต้การย่อย 4-6 %)	40,000-60,000 มก./ล.
ความลึกน้ำ (water depth)	1.50 ม.	ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่ต้องกำจัด	0.47 กก./วัน
ต้องการพื้นที่ผิวไหลเกินของถังตะกอน (surface area required)	0.13 ตร.ม.	(คิดที่ความเข้มข้นของตะกอนที่ตกภายใต้การย่อย 6 %)	0.01 ลบ.ม./วัน
พื้นที่ผิวไหลเกินจริง (actual surface area use)	1.80 ม.	เวลาที่ถังตะกอน	60.00 วัน
ปริมาตรบรรจุน้ำในถังตะกอน (water volume, V)	1.49 ตร.ม.	ปริมาณตะกอนที่ติดการ	0.47 ลบ.ม.
ระยะเวลาเก็บกัก (retention time)	2.02 ชม.	ปริมาณตะกอนที่ตกค้างถึงถังตะกอน เต็มแต่ละครั้ง	0.24 ลบ.ม.
ความยาวรวมของ weir นี้ เส้น 2 ด้าน (weir length)	16.16 ซม.		
weir loading	1.50 ม./ถัง		
	6.00 ลบ.ม./ม.		
อัตราพื้นที่ถังตะกอนต่อตัวคน (sludge loading rate)	0.21 กก./ม.ล.ส.ต.ม.	เลือกใช้ถังถังใบนี้ เจริญไปโรงบำบัด (รุ่น GT-1000) ปริมาตรบำบัด	1.00 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง
คำนวณได้ด้วยการวัดตะกอนกลับเข้าสู่ถังเดิมภายใต้ใช้ สมดุลมวลแบบที่เรียกว่าถังเดิมอากาศ		เลือกใช้ถังถังใบนี้ เจริญไปโรงบำบัด (รุ่น GT-1000) ปริมาตรบำบัด	1.80 ม.ตร
ความเข้มข้นของ SS ในถังเดิมอากาศ	2,500.00 มก./ล.	ใช้ความยาวรวมหัวท้าย 4.73 เมตร จำนวน 1 ใบ	2.72 ลบ.ม.
ความเข้มข้นของ SS ที่ถังเดิมตะกอน	6,000.00 มก./ล.		4.25 ลบ.ม.
สัดส่วนอัตราการวัดตะกอนกลับ ต่อ อัตราการไหลเฉลี่ย	2500 (Q+Qr) = 6000Qr		2.02 ลบ.ม.
Qr/Q ratio	71.43 %		8.99 ลบ.ม.
Qr	2.14 ลบ.ม./วัน		
	0.001 ลบ.ม./นาที		

เครื่องสูบน้ำตะกอนเวียนกลับในถังตะกอน	เครื่องสูบน้ำตะกอนเวียนกลับในถังตะกอน	เอกสารอ้างอิง
ชนิดเครื่องสูบน้ำตะกอนเวียนกลับ (type of return pump)	ชนิดเครื่องสูบน้ำตะกอนเวียนกลับในถังตะกอน	1. กำหนดการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย, โดย สมาคมวิศวกรสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย พิมพ์ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2540
รุ่น (model)	รุ่น (model)	2. Wastewater Engineering, Metcalf & Eddy, Third edition
กำลังมอเตอร์ (motor power)	กำลังมอเตอร์ (motor power)	3. การควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย, คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2537
ขีดความสามารถของถังได้ (flow capacity)	ขีดความสามารถของถังได้ (flow capacity)	4. เอกสารฝึกอบรมและสัมมนาเรื่อง "เทคโนโลยีการควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างมีประสิทธิภาพ"
แรงดัน (total dynamic head)	แรงดัน (total dynamic head)	วันที่ 30-31 มีนาคม 2542 ณ ห้องสัมมนา สถาบันส่งเสริมเทคโนโลยี
ความเร็วรอบ (revolution)	ความเร็วรอบ (revolution)	
ไฟฟ้า (electricity)	ไฟฟ้า (electricity)	
จำนวนเครื่อง	จำนวนเครื่อง	
การควบคุมได้ time/manual	การควบคุมได้ time/manual	
ผลิตภัณฑ์ที่ใช้	ผลิตภัณฑ์ที่ใช้	

ปริมาณตะกอนที่ทิ้งในแต่ละวัน	ปริมาณตะกอนที่ทิ้งในแต่ละวัน	
Yobs	Yobs	
Maximum yield coefficient, Y	Maximum yield coefficient, Y	
Endogenous decay rate, kd	Endogenous decay rate, kd	
Sludge aged, A	Sludge aged, A	
Yobs	Yobs	
มวลของปริมาณตะกอนที่เกาะเหนืได้, Px	มวลของปริมาณตะกอนที่เกาะเหนืได้, Px	
มวลรวมของตะกอนแห้งแขวนลอย, Pss = 80%	มวลรวมของตะกอนแห้งแขวนลอย, Pss = 80%	





ใบรับรองระบบคุณภาพ

TUV NORD

ระบบการจัดการตาม

ISO 9001 : 2008

เป็นไปตามข้อกำหนดการขอใบรับรองของสถาบันรับรองมาตรฐาน TUV NORD (Thailand) Ltd. เพื่อแสดงว่า

บริษัท พรีเมียร์ โพรดักส์ จำกัด (มหาชน)

454, 454/1, 454/2, 454/3 หมู่ 9 เขตอุตสาหกรรมกบินทร์บุรี

ถ. กบินทร์บุรี-นครราชสีมา กม. 12 ต.หนองกี่

อ. กบินทร์บุรี จ. ปราจีนบุรี 25110 ประเทศไทย

และสถานที่ประกอบ / สำนักงานสาขา รวมใบรับรองแบบท้าย

ได้จัดทำและดำเนินการตามระบบการจัดการคุณภาพที่ได้รับ

การออกแบบและผลิต ระบบบำบัดน้ำเสีย ถังน้ำ และถังพ่นสารเคมี

การผลิต ผลิตภัณฑ์ซีเมนต์เสริมใยแก้ว ผลิตภัณฑ์อะคริลิก ผลิตภัณฑ์สังกะ

และผลิตภัณฑ์หลังคาเหล็กขึ้นรูป

ใบรับรองเลขที่ 66 100 040016

รายงานเลขที่ 66-14/107

ใบรับรองมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 2558-05-14

ใบรับรองมีผลบังคับใช้ถึง 2561-06-13

ได้รับการรับรองครั้งแรกเมื่อ 2547-07-30

วันที่ให้การรับรอง, 2558-06-14

การรับรองนี้จัดทำขึ้นภายใต้การตรวจสอบที่เข้มงวดและเป็นการรับรองของหน่วยงานรับรองมาตรฐาน TUV NORD (Thailand) Ltd.

และมีการตรวจสอบตามข้อกำหนด

บริษัท ทูฟ นอร์ด (ประเทศไทย) จำกัด 1858/75-76 ชั้น 16 อาคารทีไอเอส ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10260



หมายเหตุ: ข้อมูลข้างต้นเป็นแบบฉบับที่ 4

ANNEX

to Certificate Registration No. 04 100 066703

ISO 9001 : 2008

PREMIER PRODUCTS PUBLIC COMPANY LIMITED

454, 454/1, 454/2, 454/3 Moo 9, Kabinburi Industrial Zone, KM. 12,

Kabinburi-Nakornratchasirima Road, T. Nonggee,

A. Kabinburi, Prachinburi 25110,

Thailand

Certificate Registration No.	Location	Scope/Activities
04 100 066703-001	Factory: 454, 454/1, 454/2, 454/3 Moo 9, Kabinburi Industrial Zone, KM. 12, Kabinburi-Nakornratchasirima Road, T. Nonggee, A. Kabinburi, Prachinburi 25110, Thailand	Design and Manufacturing of onsite Domestic Wastewater Treatment Systems, Water Tanks, Chemical Resistance Tanks Manufacturing of Glass Reinforced Cement Products, Acrylic Products, FRP Job-Order Products and Metal Sheet Products Sales, Marketing, Purchasing, Human Resources, Engineering Change Control, IT, Document Control
04 100 066703-002	Head Office: 2 Premier Place, Sol Premier 2, Sinsakarn Rd., Nongbun, Prawet, Bangkok 10250, Thailand	

End of the list

TUV NORD (Thailand) Ltd.
1858/75-76 Floor, TCIF Tower,
Bangna-Trad Road, Bangna,
Bangkok 10260, Thailand
2015-06-14

www.tuev-nord-cert.com

Langemarkstraße 20

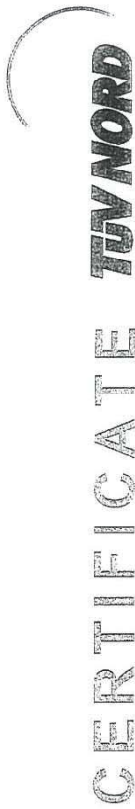
TUV NORD CERT GmbH

45141 Essen



TUV 6677/PG

Page 1 of 1



Management System as per
ISO 9001 : 2008

In accordance with TUV NORD (Thailand) Ltd. procedures, it is hereby certified that

PREMIER PRODUCTS PUBLIC COMPANY LIMITED

454, 454/1, 454/2, 454/3 Moo 9, Kabinburi Industrial Zone, KM. 12,
Kabinburi-Nakornratchasima Road, T. Nonggee,
A. Kabinburi, Prachinburi 25110,
Thailand



with the locations/sites according to the annex

applies a management system in line with the above standard for the following scope

**Design and Manufacturing of onsite Domestic Wastewater Treatment
Systems, Water Tanks, Chemical Resistance Tanks
Manufacturing of Glass Reinforced Cement Products, Acrylic Products,
FRP Job-Order Products and Metal Sheet Products**

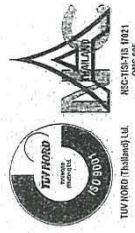
Certificate Registration No. 66 100 040016
Audit Report No. 66-14/107

Valid From 2015-06-14
Valid until 2018-06-13
Initial Certification 2004-07-30


Issue date, 2015-06-14

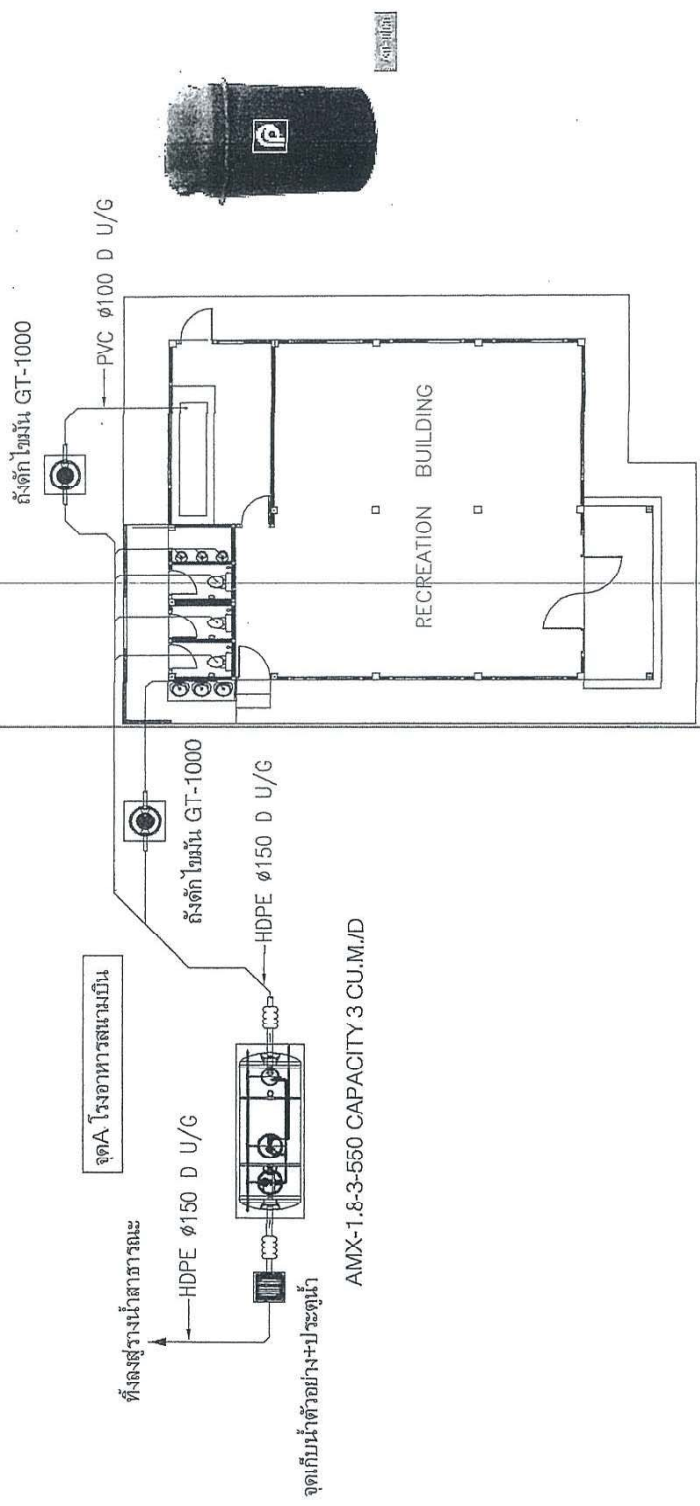
This certification was conducted in accordance with the TUV NORD (Thailand) Ltd. auditing and certification procedures and is subject to regular surveillance audits.


TUV NORD (Thailand) Ltd. 1858/75-76, 16th Floor, TCIF Tower, Bangna-Trad Road, Bangna, Bangkok 10260

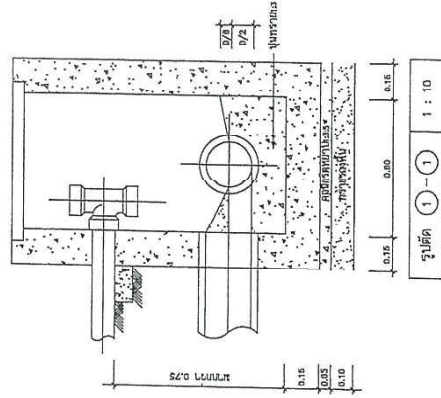
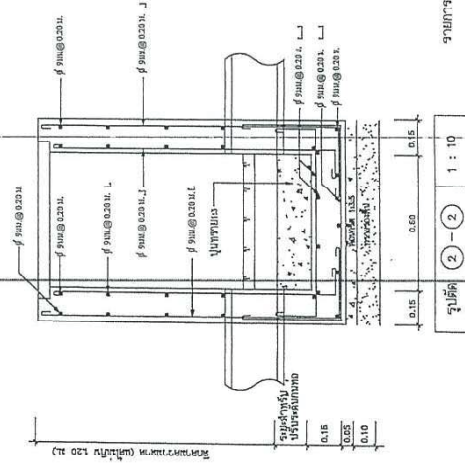
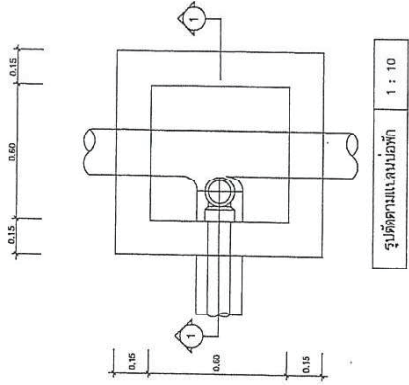
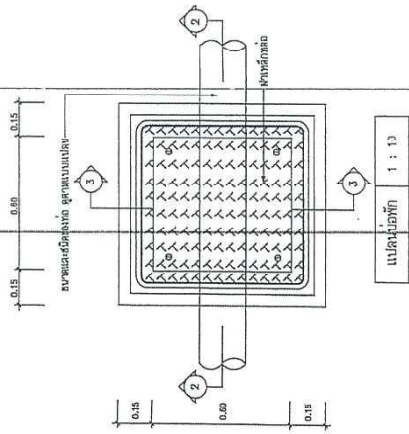
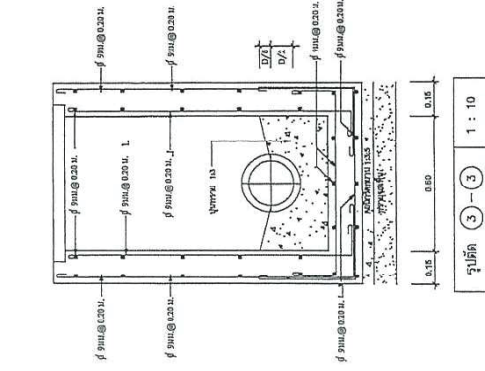


Remark: Fourth extension of validity

 <p> Bangkok Sewerage & Waterworks Public Co., Ltd. บริษัท กรุงเทพมหานคร และ ใกล้เคียง จำกัด 140 หมู่ 3 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 </p>	PROJECT NAME : บ้านพักอาศัย 2 ชั้น
	LOCATION : ต.นาบึงนาราง
OWNER : บริษัท กรุงเทพมหานคร และ ใกล้เคียง จำกัด	
PROJECT ARCHITECT : [Redacted]	
ELECTRICAL ENGINEER : [Redacted]	
NO. REVISION DATE	
DESIGNER :	
DRAWN BY :	
CHECKED BY :	
APPROVED BY :	
DRAWING TITLE : แผนภูมิการวางท่อ	
SCALE : 1:100	DATE : 14 ต.ค. 2561
REVISION	



 <p> Bangkok Airways Public Co., Ltd. 101 หมู่ 10 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โทร. 02-026-1111 โทรสาร 02-026-1112 E-MAIL: info@bkkairways.co.th </p>	
PROJECT NAME: บ้านพักอาศัย 2 ชั้น	
LOCATION: ถนนปิ่นนครวัด	
OWNER: บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน)	
PROJECT ARCHITECT: MR. J. J. J.	
ELECTRICAL ENGINEER: MR. J. J. J.	
NO. 1 REVISION 1 DATE 14.11.2561	
DESIGNER: MR. J. J. J.	
DRAWN BY: MR. J. J. J.	
CHECKED: MR. J. J. J.	
APPROVED BY: MR. J. J. J.	
DRAWING TITLE: แบบสถาปัตย์ระบบไฟฟ้า	
SCALE: 1/5	
DATE: 14.11.2561	
SHEET NO. SW-06 OF 07	



รายการประกอบแบบ

- คำนวณโครงสร้างทั้งหมดใช้ตาม มยบ. 101 ชนิด ค.1 นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- เหล็กเสริมมีคุณสมบัติตาม มยบ. 103 ขึ้นอยู่กับภาพ SR - 24
- ระยะห่างข้อที่ทุกจุดที่มีคอนกรีตจะห่างกัน 25.00 มม.

เอกสารแนบที่ 8
ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

Report No. : 2024-500000580-4 / 004-1 (Page 1 of 1) Issued date : April 29, 2024

CLIENT : BANGKOK AIRWAYS PUBLIC COMPANY LIMITED (TRAT AIRPORT)

CONTACT :

ADDRESS : 99 Moo 14, Vibhavadirangsit Road, Chom Phon, Chatuchak, Bangkok 10900

Analysis Report

SAMPLE DESIGNATED AS : Wastewater Quality Analysis

SAMPLING DATE : April 5, 2024

SAMPLING LOCATION : บ่อพักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรูปอาคารผู้โดยสาร

SAMPLING TIME : 09:25 hr.

Trat Airport, Trat Province

SAMPLING BY :

LABORATORY NAME : SGS (Thailand) Limited

Parameter	Unit	Method	Analytical Value	Standard ^{1/}
pH	-	APHA, 4500-H ⁺ B	7.3	5.0-9.0
Biochemical Oxygen Demand (BOD)	mg/l	APHA, 5210 B	9	40
Suspended Solids (SS)	mg/l	APHA, 2540 D	4.2	50
Total Dissolved Solids (TDS)	mg/l	APHA, 2540 C	444	500*
Oil & Grease	mg/l	APHA, 5520 B	<2	20
Sulfide (S)	mg/l	APHA, 4500-S ²⁻ D	<0.02	3.0
Total Kjeldahl Nitrogen (TKN)	mg/l	APHA, 4500 N _{org} B	9.52	40
Settleable Solid	ml/l	APHA, 2540 F	<0.1	0.5
Organic-Nitrogen	mg/l	Calculation	2.80	15 ^{2/}
Ammonia-Nitrogen	mg/l	AWWA, 2017 (4500-NH ₃ C)	6.72	25

Remarks :- Analytical Methods followed to Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, recommended by APHA, AWWA&WEF 24th edition., 2023.

* The value was in addition to the TDS of the water used. (TDS of Tap water sampling on April 5, 2024 was 428 mg/l)

Sources : ^{1/} Notification of the Ministry of Natural Resources and Environment "Building Effluents Standards" dated November 7, B.E. 2548 (2005) published in the Royal Government Gazette, Vol. 122 Part 125 D, dated December 29, B.E. 2548 (2005) ; Building Type C (Government offices, State enterprises offices, International agencies or company offices which have area from 5,000 m² to not greater than 10,000 m²).

^{2/} Ministerial Regulation No.51, B.E. 2541 (1998) issued under Building Control Act B.E. 2522 (1979).

TY/JM/SJS/SJS



This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 278650

SGS (Thailand) Limited

Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

Report No. : 2024-500000580-4 / 004-2 (Page 1 of 1) Issued date : April 29, 2024

CLIENT : BANGKOK AIRWAYS PUBLIC COMPANY LIMITED (TRAT AIRPORT)
CONTACT : [REDACTED]
ADDRESS : 99 Moo 14, Vibhavadirangsit Road, Chom Phon, Chatuchak, Bangkok 10900
 [REDACTED]

Analysis Report

SAMPLE DESIGNATED AS : Wastewater Quality Analysis
SAMPLING LOCATION : ปอพักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรูปบริเวณครัวสวัสดิการ
 Trat Airport, Trat Province
LABORATORY NAME : SGS (Thailand) Limited
SAMPLING DATE : April 5, 2024
SAMPLING TIME : 09:55 hr.
SAMPLING BY : [REDACTED]

Parameter	Unit	Method	Analytical Value	Standard ^{1/}
pH	-	APHA, 4500-H ⁺ B	5.7	5.0-9.0
Biochemical Oxygen Demand (BOD)	mg/l	APHA, 5210 B	4	40
Suspended Solids (SS)	mg/l	APHA, 2540 D	16	50
Total Dissolved Solids (TDS)	mg/l	APHA, 2540 C	196	500*
Oil & Grease	mg/l	APHA, 5520 B	<2	20
Sulfide (S)	mg/l	APHA, 4500-S ²⁻ D	<0.02	3.0
Total Kjeldahl Nitrogen (TKN)	mg/l	APHA, 4500 N _{org} B	11.76	40
Setteable Solid	ml/l	APHA, 2540 F	0.3	0.5
Organic-Nitrogen	mg/l	Calculation	2.24	15 ^{2/}
Ammonia-Nitrogen	mg/l	AWWA, 2017 (4500-NH ₃ C)	9.52	25

Remarks : Analytical Methods followed to Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, recommended by APHA, AWWA&WEF 24th edition., 2023.

* The value was in addition to the TDS of the water used. (TDS of Tap water sampling on April 5, 2024 was 428 mg/l)

Sources : ^{1/} Notification of the Ministry of Natural Resources and Environment "Building Effluents Standards" dated November 7, B.E. 2548 (2005) published in the Royal Government Gazette, Vol. 122 Part 125 D, dated December 29, B.E. 2548 (2005) ; Building Type C (Government offices, State enterprises offices, International agencies or company offices which have area from 5,000 m² to not greater than 10,000 m²).

^{2/} Ministerial Regulation No.51, B.E. 2541 (1998) issued under Building Cont

TY/JM/SJS/SJS



This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 278651

SGS (Thailand) Limited | Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

Member of the SGS Group

เอกสารแนบที่ 9
แบบตรวจระบบบำบัดน้ำเสีย

วันที่ ๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

สถานที่	ผลการตรวจสอบ SR ๒-๕-๒๐-๒๓๐			พนักงาน			พนักงาน		
รายการอุปกรณ์	สภาพ		หมายเหตุ	สภาพ		หมายเหตุ	สภาพ		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ	
เครื่องวัดอุณหภูมิ	✓			✓			✓		
ถังดับเพลิง	✓			✓			✓		
ถังดับเพลิง		×	ถังดับเพลิงหมดอายุ	-	-		-	-	
ถังดับเพลิง	✓			✓			✓		
ถังดับเพลิง	-	-		-	-		-	-	

☒ปกติ : ใช้งานได้ปกติ☒ผิดปกติ : ไม่สามารถใช้งานได้

ลงชื่อ.....

ผู้จัดทำ

๑ / ๖ / ๖๖

ลงชื่อ.....

หัวหน้างานซ่อมบำรุง

.....

ลงชื่อ.....

หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง

๑ / ๖ / ๖๖

FM-BZ-TDXBG129/Rev.0/Eff.01FEB2024

แบบตรวจสอบระบบขอคืนภาษี สำนักรวมมิตร

วันที่ ๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

สถานที่	ผลการตรวจสอบ SR ๒-๕-๒๐-๒๓๐			พนักงาน			พนักงาน		
รายการอุปกรณ์	สภาพ		หมายเหตุ	สภาพ		หมายเหตุ	สภาพ		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ	
เครื่องวัดอุณหภูมิ	✓			✓			✓		
ถังดับเพลิง	✓			✓			✓		
ถังดับเพลิง		×	ถังดับเพลิงหมดอายุ	-	-		-	-	
ถังดับเพลิง	✓			✓					
ถังดับเพลิง	-	-		-	-		-	-	

☒ปกติ : ใช้งานได้ปกติ☒ผิดปกติ : ไม่สามารถใช้งานได้

ลงชื่อ.....

ผู้จัดทำ

๑ / ๖ / ๖๖

ลงชื่อ.....

หัวหน้างานซ่อมบำรุง

.....

ลงชื่อ.....

หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง

๑ / ๖ / ๖๖

FM-BZ-TDXBG129/Rev.0/Eff.01FEB2024

แบบตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย สานามบินตร

วัน 10 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

สถานที่	ผลการตรวจ (SBP-2.5-20340)			ผู้ตรวจ			ผู้ตรวจ		
รายการอุปกรณ์	สภาพ		หมายเหตุ	สภาพ		หมายเหตุ	สภาพ		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ	
มอเตอร์ / ปั๊ม	✓			✓			✓		
ระบบการบำบัด	✓			✓			✓		
ถังบำบัดน้ำเสีย		X	ถังบำบัดน้ำเสีย 2 ถังบำบัดน้ำเสีย (ถัง 2)	-	-		-	-	
ระบบท่อส่ง-จ่าย	✓			✓			✓		
ชุดถังบำบัด	-	-		-	-		-	-	

☒ ปกติ : ใช้งานได้ปกติ

☐ ผิดปกติ : ไม่สามารถใช้งานได้

ลงชื่อ.....

ผู้จัดทำ

10 / 4 / 67

ลงชื่อ.....

หัวหน้างานซ่อมบำรุง

ลงชื่อ.....

หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง

4 / 5 / 67

FM-BZ-TDXBG129/Rev.0/Eff.01FEB2024

แบบตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย สานามบินตร

วัน 11 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

สถานที่	ผลการตรวจ (SBP-2.5-20340)			ผู้ตรวจ			ผู้ตรวจ		
รายการอุปกรณ์	สภาพ		หมายเหตุ	สภาพ		หมายเหตุ	สภาพ		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ	
มอเตอร์ / ปั๊ม	✓			✓			✓		
ระบบการบำบัด	✓			✓			✓		
ถังบำบัดน้ำเสีย		X	ถังบำบัดน้ำเสีย 2 ถังบำบัดน้ำเสีย (ถัง 2)	-	-		-	-	
ระบบท่อส่ง-จ่าย	✓			✓			✓		
ชุดถังบำบัด	-	-		-	-		-	-	

☒ ปกติ : ใช้งานได้ปกติ

☐ ผิดปกติ : ไม่สามารถใช้งานได้

ลงชื่อ.....

ผู้จัดทำ

11 / 3 / 67

ลงชื่อ.....

หัวหน้างานซ่อมบำรุง

ลงชื่อ.....

หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง

4 / 4 / 67

FM-BZ-TDXBG129/Rev.0/Eff.01FEB2024

แบบตรวจสอบระบบป้องกันน้ำเสีย สนามบินตราด

วัน/เดือน/ปีที่ตรวจ	10 / 1 / 67				10 / 1 / 67				10 / 1 / 67			
สถานที่/หมายเลขเครื่อง	คันหนากา				ท่าอากาศยาน Dom				หน้าอาคารโดยสาร			
รายการอุปกรณ์	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ			ปกติ	ผิดปกติ			ปกติ	ผิดปกติ		
มอเตอร์	✓				✓				✓			
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓				✓				✓			
ระบบสวิตช์ตู้ลอย	✓				✓				✓			
เครื่องเติมอากาศในถังบำบัด(สำเร็จ)	✓				✓				✓			
ระบบท่อดูด- ท่อส่ง	✓				✓				✓			
บ่อดักไขมัน	✓				✓				✓			
ลงชื่อหัวหน้างาน												

วัน/เดือน/ปีที่ตรวจ	10/9/67				10/9/67				10/9/67			
สถานที่/หมายเลขเครื่อง	คันหนากา				ท่าอากาศยาน Dom				หน้าอาคารโดยสาร			
รายการอุปกรณ์	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ			ปกติ	ผิดปกติ			ปกติ	ผิดปกติ		
มอเตอร์	✓				✓				✓			
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓				✓				✓			
ระบบสวิตช์ตู้ลอย	✓				✓				✓			
เครื่องเติมอากาศในถังบำบัด(สำเร็จ)	✓				✓				✓			
ระบบท่อดูด- ท่อส่ง	✓				✓				✓			
บ่อดักไขมัน	✓				-	-			-	-		
ลงชื่อหัวหน้างาน												